

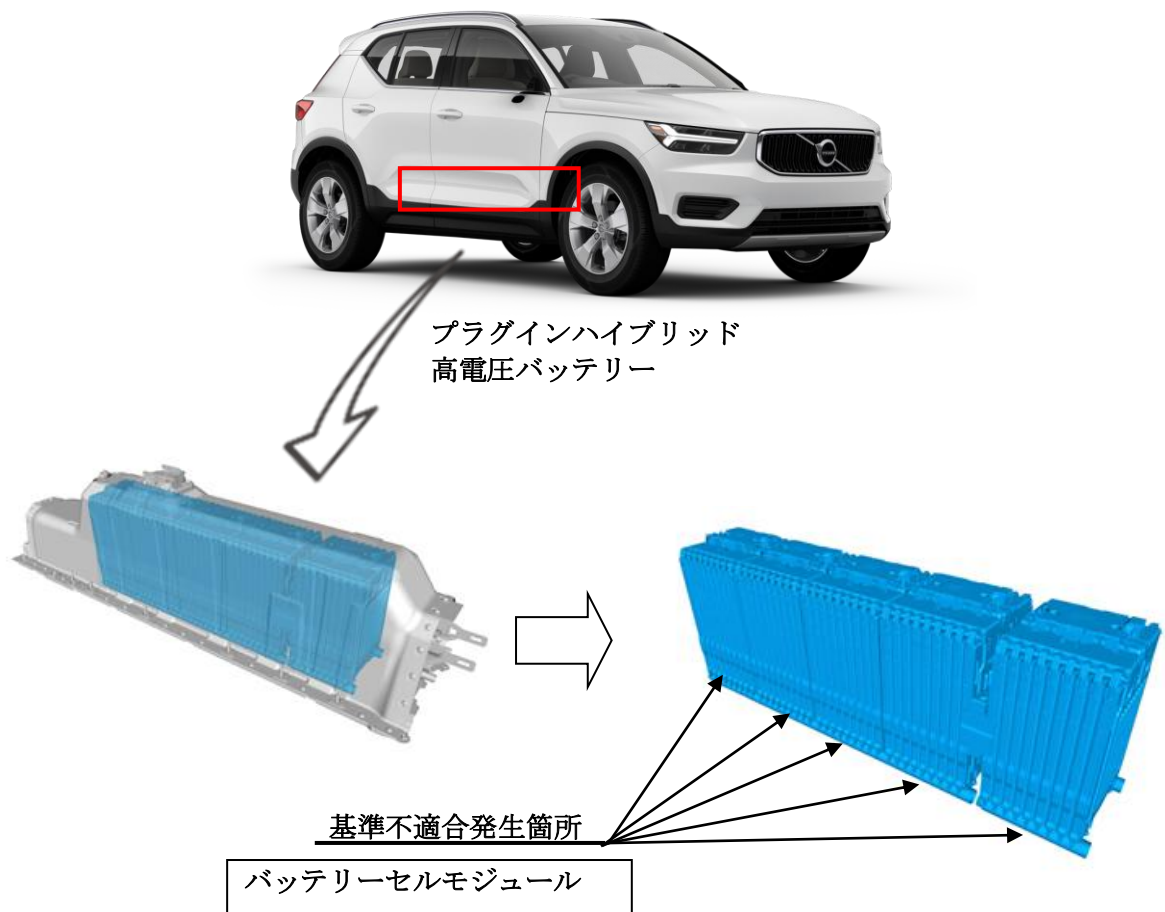
リコール届出日：令和8年7月14日

リコール届出番号	外-4209	リコール開始日	令和8年7月14日
届出者の氏名又は名称	ボルボ・カー・ジャパン株式会社 代表取締役社長 イシカワ・エドソン・アキラ 問い合わせ先：ボルボ・カスタマー・センター 0120-55-8500		
不具合の部位（部品名）	電気装置（高電圧バッテリー）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	プラグインハイブリッド車の高電圧バッテリーのセルモジュールにおいて、機器の設定が不適切なため、セル表面が不均一なものがある。そのため、バッテリーが満充電での駐車中に、セルモジュール内部で短絡が発生し、最悪の場合、熱によるバッテリー異常が発生し、火災に至るおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、専用診断機で車両を点検し、交換が必要な場合は、セルモジュールを良品と交換し、車両自己診断機能を備えた対策プログラムをインストールする。 また、車両が入庫するまでの間、プラグインによる外部充電を行わないよう車両使用者に周知を行う。		
不具合件数	国内：なし	事故の有無	国内：なし
発見の動機	スウェーデン本国からの情報による。		
自動車使用者及び自動車特定整備事業者に周知させるための措置	・使用者：ダイレクトメール又は電話等にて通知する。 ・自動車特定整備事業者：日整連発行の機関紙へ掲載する。 ・弊社のインターネットホームページへ掲載する。		

車名	型 式	通 称 名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
ボルボ	5LA-XB3154XCP	「ボルボXC40」	YV1XZBBMFL2259784～YV1XZBBMFN2678390 令和2年1月10日～令和3年11月29日	807 台	
	(計1型式)	(計1車種)	(輸入期間の全体の範囲) 令和2年1月10日～令和3年11月29日	807 台	

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲内には、対象とならない車両も含まれています。

改善箇所説明図



プラグインハイブリッド車の高電圧バッテリーのセルモジュールにおいて、機器の設定が不適切なため、セル表面が不均一なものがある。そのため、バッテリーが満充電での駐車中に、セルモジュール内部で短絡が発生し、最悪の場合、熱によるバッテリー異常が発生し、火災に至るおそれがある。

改善の内容

全車両、専用診断機で車両を点検し、交換が必要な場合は、セルモジュールを良品と交換し、車両自己診断機能を備えた対策プログラムをインストールする。また、車両が入庫するまでの間、プラグインによる外部充電を行わないよう車両使用者に周知を行う。

識別：弊社のインターネットホームページのリコール等情報対象車両検索に“実施済”と表示する。

注： は処置をする部品を示す。