

## リコール届出一覧表

リコール届出日：令和8年3月5日

リコール届出番号	外-4162		リコール開始日	準備が出来次第
届出者の氏名又は名称	ボルボ・カー・ジャパン株式会社 代表取締役社長 イシカワ・エドソン・アキラ <span style="float: right;">                     製作国：スウェーデン王国                      製作者名：ボルボ・カー・コーポレーション社                      問い合わせ先：ボルボ・カスタマー・センター                      0120-55-8500                 </span>			
不具合の部位（部品名）	電気装置（高電圧バッテリー）			
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	高電圧バッテリーのセルモジュールにおいて、製造機器の設定が不適切なため、セルの陽極と負極の容量が不均衡なものがある。そのため、セルモジュール内部で短絡が発生し、異臭やバッテリーの過熱に関する警告が表示されることがある。最悪の場合、熱によるバッテリー異常が発生し、火災に至るおそれがある。			
改善措置の内容	全車両、セルモジュールを良品と交換する。			
不具合件数	国内：0件	事故の有無	国内：なし	
発見の動機	スウェーデン本国からの情報による。			
自動車使用者及び自動車特定整備事業者へ周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者：ダイレクトメール又は電話等にて通知する。</li> <li>・自動車特定整備事業者：日整連発行の機関誌へ掲載する。</li> <li>・弊社のインターネットホームページへ掲載する。</li> </ul>			

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
ボルボ	ZAA-2E400R	「ボルボ EX30」	YV12ZELA0RS000821～YV12ZELA4TS169053 令和5年10月13日～令和7年9月8日	2,447台	
	(計1型式)	(計1車種)	(輸入期間の全体の範囲) 令和5年10月13日～令和7年9月8日	2,447台	

### 【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲内には、対象とならない車両も含まれています。本届出は、令和8年2月10日付け「届出番号外-4137」にて届け出た事案ですが、その後の調査により対象範囲の拡大が必要であると判明したこと、および恒久的な対策が可能になったことから、改めて届け出るものです。

## 改善箇所説明図



高電圧バッテリーのセルモジュールにおいて、製造機器の設定が不適切なため、セルの陽極と負極の容量が不均衡なものがある。そのため、セルモジュール内部で短絡が発生し、異臭やバッテリーの過熱に関する警告が表示されることがある。最悪の場合、熱によるバッテリー異常が発生し、火災に至るおそれがある。

### 改善の内容

全車両、セルモジュールを良品と交換する。

### 識別

運転席側ドアアロアヒンジ取り付けボルト（上側）の頭に黄色ペンを塗布する。

注：  は、点検の結果・交換する部品を示す。