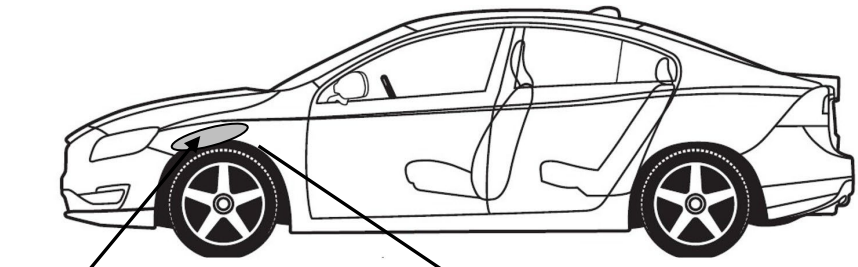
リコール届出日：令和７年６月２６日

リコール届出番号	外－４０２５	リコール開始日	令和７年６月２６日
届出者の氏名又は名称	ボルボ･カー･ジャパン株式会社 代表取締役社長 不動 奈緒美 （製 作 国： スウェーデン王国 製作者名： ボルボ・カー・コーポレーション社） 問い合わせ先：ボルボ・カスタマー・センター ０１２０-５５-８５００		
不具合の部位（部品名）	車体（フロントフェンダー）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	左右のフロントフェンダーにおいて、設計検討が不十分なため、ホイールがフェンダーから突出しているものがある。そのため、保安基準に適合しないおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、左右のフロントフェンダーにモールを取り付ける。		
不具合件数	国内： ４ 件	事 故 の 有 無	国内： なし
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車特定整備事業者に周知させるための措置	・使用者：電話またはダイレクトメールにて通知する。 ・自動車特定整備事業者：使用者を把握している為、日整連発行の機関誌に掲載しない。 ・弊社のインターネットホームページへ掲載する。		

車名	型 式	通 称 名	リコール対象車の車台番号の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
ボルボ	DBA-FB420	「ボルボ S60」	YV1FSA0MCH2420028～ YV1FSA0MCJ2452137 平成 28 年 7 月 26 日～平成 29 年 10 月 12 日	56 台	
		「ボルボ V60」	YV1FWA0MCH1329022～ YV1FWA0MCJ2378402 平成 28 年 8 月 15 日～平成 29 年 10 月 27 日	96 台	
	（計１型式）	（計２車種）	（輸入期間の全体の範囲） 平成 28 年 7 月 26 日～平成 29 年 10 月 27 日	152 台	

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲内には、対象とならない車両も含まれています。

改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

フロントフェンダーモール

左右のフロントフェンダーにおいて、設計検討が不十分なため、ホイールがフェンダーから突出しているものがある。そのため、保安基準に適合しないおそれがある。

改善の内容

全車両、左右のフロントフェンダーにモールを取り付ける。

識別

運転者席側ドアロアヒンジ取り付けボルト（下側）の頭に黄ペンを塗布する。

注：□ は対策のために取り付ける部品を示す。