

リコール届出一覧表

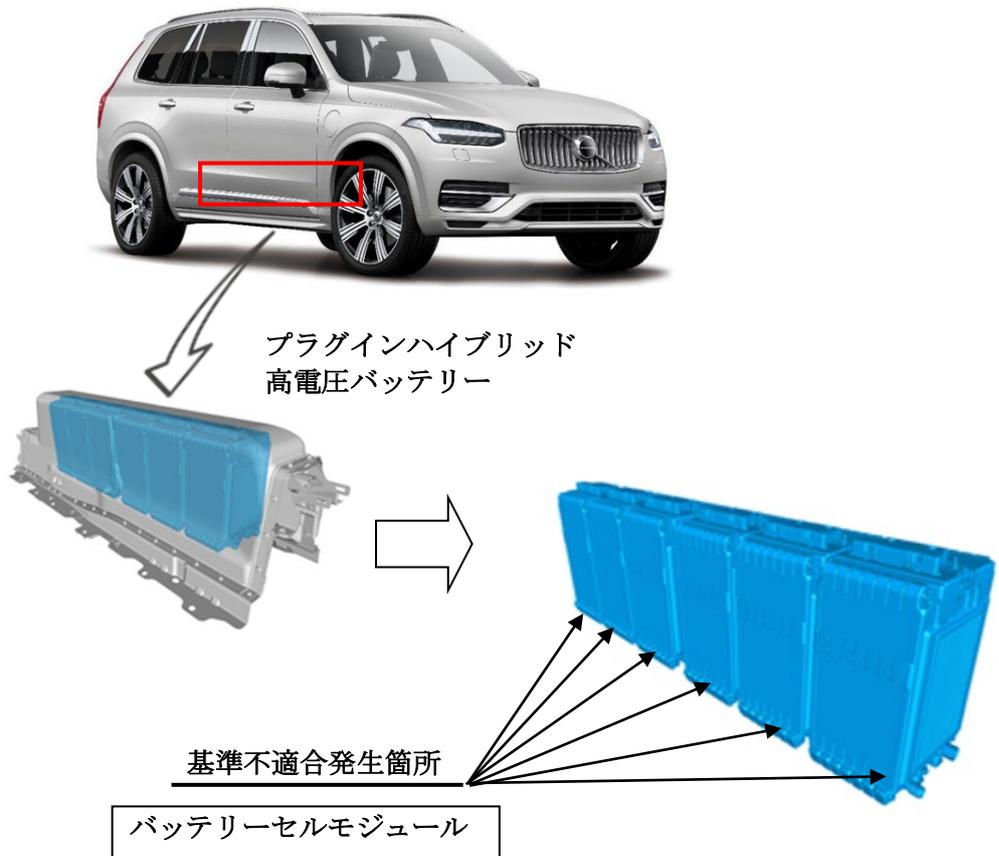
リコール届出日：令和7年4月23日

リコール届出番号	外-3980	リコール開始日	令和7年4月23日
届出者の氏名又は名称	ボルボ・カー・ジャパン株式会社 〔製作国：スウェーデン〕 代表取締役社長 〔製作者名：ボルボ〕 不動 奈緒美 問い合わせ先：ボルボ・カスタマー・センター 0120-55-8500		
不具合の部位（部品名）	電気装置（高電圧バッテリー）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	プラグインハイブリッド車の高電圧バッテリーのセルモジュールにおいて、機器の設定が不適切なため、セル表面が不均一なものがある。そのため、バッテリーが満充電での駐車中に、セルモジュール内部で短絡が発生し、最悪の場合、熱によるバッテリー異常が発生し、火災に至るおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、専用診断機で車両を点検し、交換が必要な場合は、セルモジュールを良品と交換し、車両自己診断機能を備えた対策プログラムをインストールする。また、車両が入庫するまでの間、プラグインによる外部充電を行わないよう車両使用者に周知を行う。		
不具合件数	国内：なし	事故の有無	国内：なし
発見の動機	スウェーデン本国からの情報による。		
自動車使用者及び自動車特定整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール又は電話等にて通知する。 ・自動車特定整備事業者：使用者を把握している為、日整連発行の機関紙へ掲載しない。 ・弊社のインターネットホームページへ掲載する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
ボルボ	5LA-LB420XCPA	「ボルボXC90」	YV1LFBRMDL1550719～YV1LFBRMDN1798311 令和元年10月23日～令和3年11月24日	84台	
	5LA-PB420PA	「ボルボV90」	YV1PWBRMDL1128328～YV1PWBRMDN1176818 令和元年12月3日～令和3年11月1日	20台	
	5LA-UB420XCP	「ボルボXC60」	YV1UZBKMDM1675211～YV1UZBRMDM1739986 令和2年8月20日～令和2年12月21日	16台	
	5LA-UB420XCPA		YV1UZBRMDL1428040～YV1UZBRMDN1961562 令和元年9月4日～令和3年11月24日	111台	
	5LA-ZB420P	「ボルボS60」	7JRZSBKMDLG043856～7JRZSBKMDLG072272 令和元年12月9日～令和2年10月19日	8台	
		「ボルボV60」	YV1ZWBMDL1357424～YV1ZWBKMDM1425756 令和元年12月9日～令和3年7月2日	35台	
	5LA-ZB420PT6	「ボルボS60」	7JRZSBGMDLG034482～7JRZSBGMDLG050593 令和元年9月28日～令和2年3月18日	36台	
「ボルボV60」		YV1ZWBGMDL1357421～YV1ZWBGMDN1465877 令和元年12月3日～令和3年8月20日	269台		
(計6型式)	(計5車種)	(輸入期間の全体の範囲) 令和元年9月4日～令和3年11月24日	579台		

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲内には、対象とならない車両も含まれています。

改善箇所説明図



プラグインハイブリッド車の高電圧バッテリーのセルモジュールにおいて、機器の設定が不適切なため、セル表面が不均一なものがある。そのため、バッテリーが満充電での駐車中に、セルモジュール内部で短絡が発生し、最悪の場合、熱によるバッテリー異常が発生し、火災に至るおそれがある。

改善の内容

全車両、専用診断機で車両を点検し、交換が必要な場合は、セルモジュールを良品と交換し、車両自己診断機能を備えた対策プログラムをインストールする。また、車両が入庫するまでの間、プラグインによる外部充電を行わないよう車両使用者に周知を行う。

識別

運転席側ドアロアヒンジ取り付けボルト（上側）の頭に黄色ペンを塗布する。

注： は処置をする部品を示す。