

リコール届出一覧表

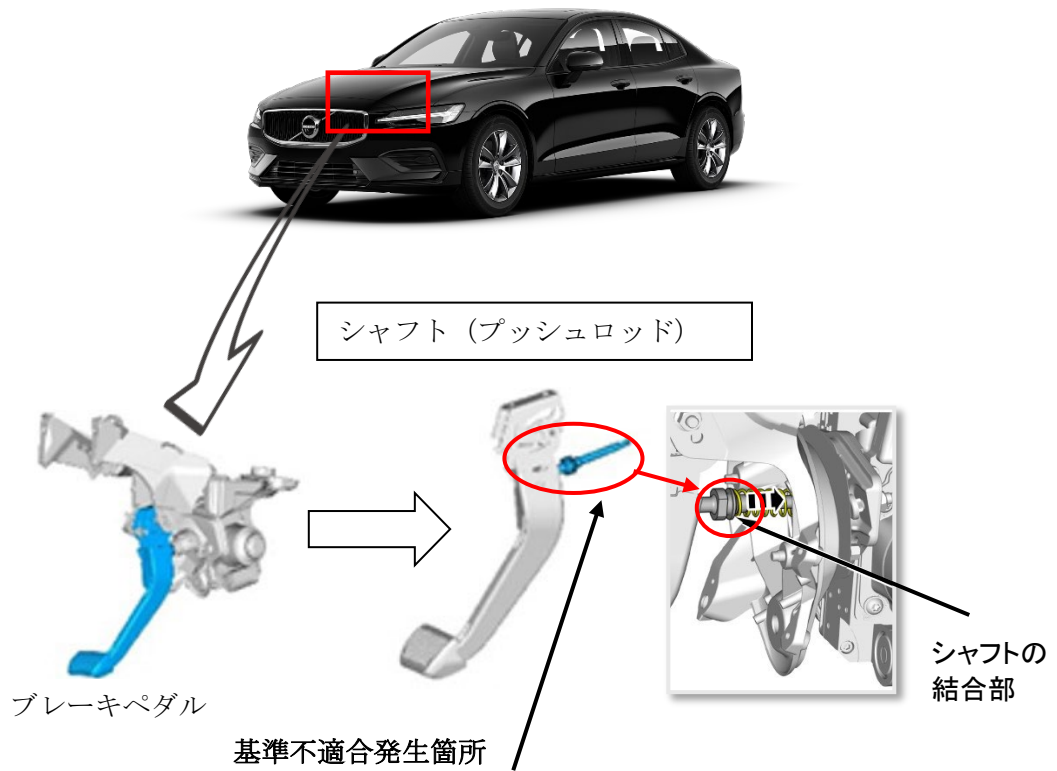
リコール届出日：令和6年12月19日

リコール届出番号	外-3905	リコール開始日	準備出来次第
届出者の氏名又は名称	ボルボ・カー・ジャパン株式会社 代表取締役社長 不動 奈緒美 <div style="float: right; border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black; padding: 0 5px; margin-left: 10px;"> 製作国：スウェーデン 製作者名：ボルボ </div> <p style="text-align: right; margin-top: 5px;">問い合わせ先：ボルボ・カスタマー・センター 0120-55-8500</p>		
不具合の部位（部品名）	制動装置（ブレーキペダル）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	ブレーキペダルとブレーキブースターに連結するシャフトにおいて、部品製造機器の設定が不適切なため、当該シャフトの結合部が仕様どおりに組み付けられていないものがある。そのため、使用過程で結合部のネジが緩むことによりブレーキペダルの操作感が変化すると共に異音が発生する場合がある。そのままの状態で使用を続けると、最悪の場合、結合部が外れ、ブレーキペダルでの操作ができなくなるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、シャフトの結合部を正規な仕様に組み付け直す。		
不具合件数	国内：0件	事故の有無	国内：なし
発見の動機	スウェーデン本国からの情報による。		
自動車使用者及び自動車特定整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール又は電話等にて通知する。 ・自動車特定整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・弊社のインターネットホームページへ掲載する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
ボルボ	5LA-ZB420P	「ボルボ S60」	7JRZSBKMDLG043856～7JRZSBKMDLG049238 令和元年12月9日～令和2年3月18日	6台	
		「ボルボ V60」	YV1ZWBMDL1357424 令和元年12月9日	1台	
	5LA-ZB420PT6	「ボルボ S60」	7JRZSBGMDLG033512～7JRZSBGMDLG054301 令和元年9月28日～令和2年4月6日	69台	
		「ボルボ V60」	YV1ZWBMDL1364724 令和元年12月18日	1台	
	5LA-UB420XCPA	「ボルボ XC60」	YV1UZBRMDL1421943～YV1UZBRMDL1498850 令和元年8月19日～令和2年1月27日	19台	
	5LA-LB420XCPA	「ボルボ XC90」	YV1LFBRMDL1550719～YV1LFBRMDL1570754 令和元年10月23日～令和2年1月6日	18台	
(計4型式)	(計4車種)	(輸入期間の全体の範囲) 令和元年8月19日～令和2年4月6日	114台		

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲内には、対象とならない車両も含まれています。

改善箇所説明図



ブレーキペダルとブレーキブースターに連結するシャフトにおいて、部品製造機器の設定が不適切なため、当該シャフトの結合部が仕様どおりに組み付けられていないものがある。そのため、使用過程で結合部のネジが緩むことによりブレーキペダルの操作感が変化すると共に異音が発生する可能性がある。そのままの状態で使用を続けると、最悪の場合、結合部が外れ、ブレーキペダルでの操作ができなくなるおそれがある。

改善の内容

全車両、シャフトの結合部を正規な仕様に組み付け直す。

識別

作業完了車は、助手者席側ドアロアヒンジ取り付けボルト（下側）の頭に白ペンを塗布する。

注： は処置をする部品を示す。