

## リコール届出一覧表

リコール届出日：令和6年12月11日

リコール届出番号	外-3904	リコール開始日	令和6年12月11日
届出者の氏名又は名称	ボルボ・カー・ジャパン株式会社 代表取締役社長 不動 奈緒美 <div style="float: right; border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black; padding: 0 5px; margin-left: 10px;">                     製作国：スウェーデン                      製作者名：ボルボ                 </div> <p style="text-align: right; margin-top: 5px;">問い合わせ先：ボルボ・カスタマー・センター 0120-55-8500</p>		
不具合の部位（部品名）	動力伝達装置（プロペラシャフト）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	プロペラシャフトにおいて、部品製造管理が不適切なため、後輪へ動力を伝達する等速自在継手（CV ジョイント）のグリースが注入されていないものがある。そのため、潤滑不足により内部が損傷し、走行中に異音や振動が発生することがある。最悪の場合、走行不能に至るおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、等速自在継手のグリース量を点検し、必要に応じてプロペラシャフトを良品と交換する。		
不具合件数	国内：6件	事故の有無	国内：なし
発見の動機	市場からの報告による。		
自動車使用者及び自動車特定整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者：ダイレクトメール又は電話等にて通知する。</li> <li>・自動車特定整備事業者：使用者を把握している為、日整連発行の機関誌に掲載しない。</li> <li>・弊社のインターネットホームページへ掲載する。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
ボルボ	5AA-XB420TXCM2	「ボルボXC40」	LYVXZK8M1SL450053～LYVXZK8M8SL450194 令和6年5月20日～令和6年6月8日	32台	
	(計1型式)	(計1車種)	(輸入期間の全体の範囲) 令和6年5月20日～令和6年6月8日	32台	

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲内には、対象とならない車両も含まれています。

## 改善箇所説明図



プロペラシャフトにおいて、部品製造管理が不適切なため、後輪へ動力を伝達する等速自在継手（CV ジョイント）のグリースが注入されていないものがある。そのため、潤滑不足により内部が損傷し、走行中に異音や振動が発生することがある。最悪の場合、走行不能に至るおそれがある。

### 改善の内容

全車両、等速自在継手のグリース量を点検し、必要に応じてプロペラシャフトを良品と交換する。

### 識別

作業完了車は、運転者席側ドアアヒンジ取り付けボルト（上側）の頭に白ペンを塗布する。

注：  は処置をする部品を示す。