

リコール届出一覧表

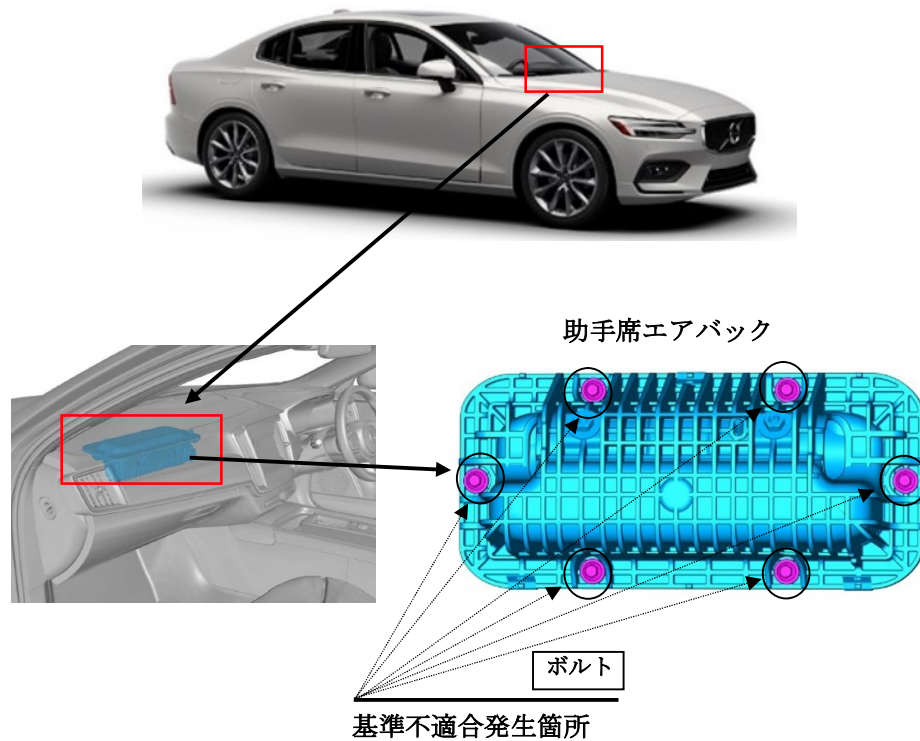
リコール届出日：令和5年12月20日

リコール届出番号	外-3747	リコール開始日	令和5年12月20日
届出者の氏名又は名称	ボルボ・カー・ジャパン株式会社 代表取締役社長 不動 奈緒美 問い合わせ先：ボルボ・カスタマー・センター 0120-55-8500		
不具合の部位（部品名）	乗車装置（助手席エアバッグ）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	助手席エアバッグにおいて、車両生産工程の管理が不適切なため、助手席エアバッグが適切なトルクで締め付けされていない。そのため、走行中の振動等でボルトが緩み、最悪の場合、助手席エアバッグが正しく展開せず、意図した乗員保護機能がえられないおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、助手席エアバッグのボルトを適切なトルクで締め付ける。		
不具合件数	国内：0件	事故の有無	国内：なし
発見の動機	スウェーデン本国からの情報による。		
自動車使用者及び自動車特定整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：電話等にて通知する。 ・自動車特定整備事業者：：全台数を実施できるため機関紙への掲載は行わない。 ・弊社のインターネットホームページへ掲載する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
ボルボ	5AA-ZB420TM	「ボルボ S60」	7JRZSL1MDMG123005 ～ 7JRZSK8M8PG254238 令和3年7月26日～令和5年7月6日	7台	
	5LA-ZB420P2		7JRZSH1M2PG252997 令和5年5月29日	1台	
	5LA-ZB420PT6		7JRZSBGMDNG186668 令和4年5月9日	1台	
(計3型式)	(計1車種)	(輸入期間の全体の範囲) 令和3年7月26日～令和5年7月6日	9台		

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲内には、対象とならない車両も含まれています。

改善箇所説明図



助手席エアバッグにおいて、車両生産工程の管理が不適切なため、助手席エアバッグが適切なトルクで締め付けされていない。そのため、走行中の振動等でボルトが緩み、最悪の場合、助手席エアバッグが正しく展開せず、意図した乗員保護機能がえられないおそれがある。

改善の内容

全車両、助手席エアバッグのボルトを適切なトルクで締め付ける。

識別

運転者席側ドアアヒンジ取り付けボルト（上側）の頭に白ペンを塗布する。

注： は処置をする部品を示す。