

リコール届出一覧表

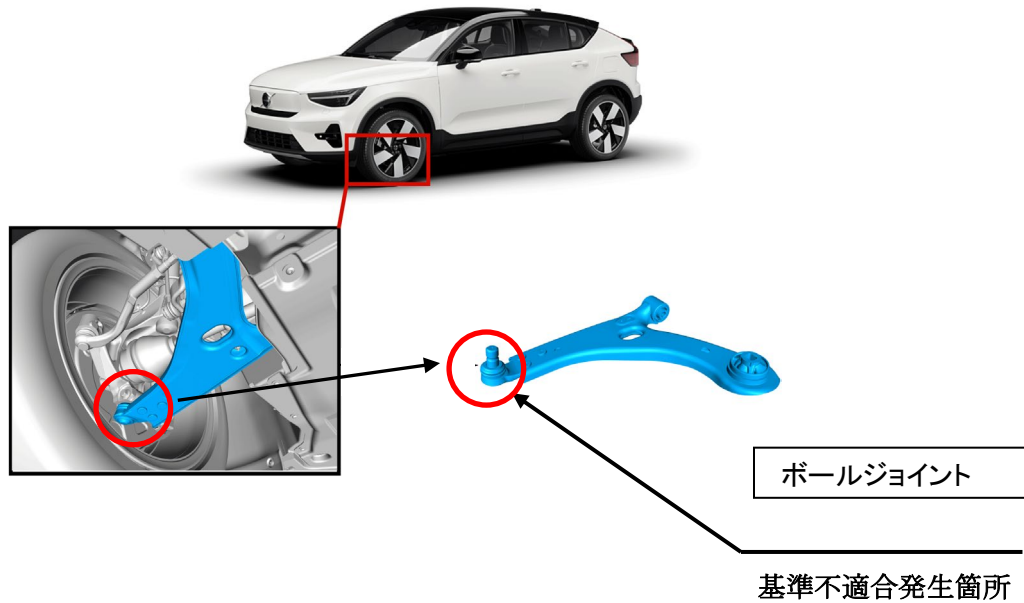
リコール届出日：令和5年7月27日

リコール届出番号	外-3664	リコール開始日	令和5年7月27日
届出者の氏名又は名称	ボルボ・カー・ジャパン株式会社 代表取締役社長 マーティン・パーソン <div style="float: right; border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black; padding: 0 5px;"> 製作国：スウェーデン 製作者名：ボルボ </div> 問い合わせ先：ボルボ・カスタマー・センター 0120-55-8500		
不具合の部位（部品名）	緩衝装置（ボールジョイント）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	左前輪のロアアームにおいて、車両組立工程の組付け作業が不適切なため、ボールジョイントが規定の位置に固定されていないものがある。そのため、ボールジョイントの接続部が外れるおそれがあり、最悪の場合、走行安定性を損なうおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、左前輪のボールジョイントを点検する。該当する場合は取り付けを修正し、アライメントを点検または調整する。		
不具合件数	国内：0件	事故の有無	国内：なし
発見の動機	スウェーデン本国からの情報による。		
自動車使用者及び自動車特定整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：電話等にて通知する。 ・自動車特定整備事業者：：全台数を実施できるため機関紙への掲載は行わない。 ・弊社のインターネットホームページへ掲載する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
ボルボ	ZAA-XE400AXCE	「ボルボ C40」	LYVXKEDA5PL049260～LYVXKEDAXPL049304 令和5年2月13日	3台	
	ZAA-XE400FXCE		LYVXKEFA0PL049261 令和5年2月13日	1台	
	(計2型式)	(計1車種)	(輸入期間の全体の範囲) 令和5年2月13日	4台	

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲内には、対象とならない車両も含まれています。

改善箇所説明図



左前輪のロアアームにおいて、車両組立工程の組付け作業が不適切なため、ボールジョイントが規定の位置に固定されていないものがある。そのため、ボールジョイントの接続部が外れるおそれがあり、最悪の場合、走行安定性を損なうおそれがある。

改善の内容

全車両、左前輪のボールジョイントを点検する。該当する場合は取り付けを修正し、アライメントを点検または調整する。

識別

運転者席側ドアロアヒンジ取り付けボルト（下側）の頭に白ペンを塗布する。

注： は処置をする部品を示す。