

3 連絡 自動車局審査・リコール課リコール監理室  
 先： TEL： 03-5253-8111 内線 42361  
 http://www.mlit.go.jp  
 アドレス：

## リコール届出一覧表

リコール届出日：令和5年3月9日

リコール届出番号	外-3567	リコール開始日	令和5年3月9日
届出者の氏名又は名称	ボルボ・カー・ジャパン株式会社 代表取締役社長 マーティン・パーソン 製 作 国： スウェーデン 製作者名： ボルボ 問い合わせ先：ボルボ・カスタマー・センター 0120-55-8500		
不具合の部位（部品名）	制動装置（ブレーキコントロールモジュール）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	BCM（ブレーキコントロールモジュール）において、プログラムの設計が不適切なため、システムの診断テスト時に誤ってエラーを検出することがある。そのため、ブレーキ警告灯等が点灯するとともにABSやブレーキブースター等の作動が停止し、通常より大きなブレーキ踏力が必要となり、想定よりも制動停止距離が長くなるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、BCM（ブレーキコントロールモジュール）のプログラムを対策プログラムに書き替える。 なお、改善のためのプログラムの書き換えは、下記のいずれかで行う： ・販売店に入庫して診断機により実施する。 ・対象車両へ遠隔配信にて配信し、使用者自身でインストールしてもらう。		
不 具 合 件 数	国内：なし	事 故 の 有 無	国内：なし
発 見 の 動 機	本国からの情報による。		
自動車使用者及び自動車特定整備事業者に周知させるための措置	・使用者：電話またはダイレクトメール等にて通知する。 ・自動車特定整備事業者：日整連発行の機関紙へ掲載する。 ・弊社のインターネットホームページに掲載する。		

車名	型 式	通 称 名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び輸入期間	リコール対 象車の台数	備 考
ボルボ	5AA- ZB420TM	「ボルボ V60」	YV1ZWK8M5P2529171 ～YV1ZWK8M5P2537061 令和4年11月21日～令和5年2月19日	472	
	5LA- ZB420P2	「ボルボ V60」	YV1ZWH6M8P1530472 ～YV1ZWH1M0P1535771 令和4年12月6日～令和5年2月19日	60	
	5AA- ZB420TM	「ボルボ V60 クロスカントリー」	YV1ZZL1M7P2107068 ～YV1ZZL1M7P2109290 令和4年11月21日～令和5年2月19日	242	
	5AA- PB420TM	「ボルボ V90」	YV1PWL1M0P1192356 ～YV1PWL1M9P1192629 令和5年2月8日～令和5年2月19日	19	
	5AA- PB420TMA	「ボルボ V90」	YV1PWL1M4P1192599 ～YV1PWL1M4P1192652 令和5年2月19日	4	
	5LA- PB420P2A	「ボルボ V90」	YV1PWH6M7P1191775 ～YV1PWH6M7P1192635 令和4年12月6日～令和5年2月19日	25	
	5AA- PB420TM	「ボルボ V90 クロスカントリー」	YV1PZL1M0P1163320 ～YV1PZL1MXP1163387 令和5年2月8日	4	
	5AA- PB420TMA	「ボルボ V90 クロスカントリー」	YV1PZL1M8P1163386 ～YV1PZL1M1P1163519 令和5年2月8日～令和5年2月19日	7	
	5AA- UB420TXCM	「ボルボ XC60」	YV1UZL1M7P1271520 ～YV1UZL1M9P1310933 令和4年12月6日～令和5年2月19日	275	
	5AA- UB420TXCMA	「ボルボ XC60」	YV1UZL1M7P1277169 ～YV1UZL1M3P1295314 令和4年12月21日～令和5年2月8日	14	

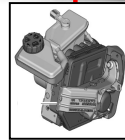
5LA-UB420XCP2	「ボルボXC60」	YV1UZH1M0P1288852 令和 5 年 2 月 8 日	1	
5LA-UB420XCP2A	「ボルボXC60」	YV1UZH1M8P1269188 ~YV1UZH1M0P1307576 令和 4 年 12 月 6 日~令和 5 年 2 月 19 日	185	
5AA-LB420TXCM	「ボルボXC90」	YV1LFL1M0P1935662 ~YV1LFL1M5P1955048 令和 4 年 12 月 6 日~令和 5 年 2 月 19 日	46	
5AA-LB420TXCMA	「ボルボXC90」	YV1LF06MXP1936258 ~YV1LF06M4P1955338 令和 4 年 12 月 6 日~令和 5 年 2 月 19 日	24	
5LA-LB420XCP2	「ボルボXC90」	YV1LFH6M8P1943272 令和 5 年 1 月 29 日	1	
5LA-LB420XCP2A	「ボルボXC90」	YV1LFH6M6P1936109 ~YV1LFH6M6P1955114 令和 4 年 12 月 6 日~令和 5 年 2 月 19 日	51	
5AA-XB420TXCM	「ボルボXC40」	YV1XZK8M7P2000044 ~YV1XZK8M8P2995837 令和 4 年 10 月 12 日~令和 5 年 2 月 19 日	1,619	
(計 14 型式)	(計 7 車種)	(輸入期間の全体の範囲) 令和 4 年 10 月 12 日~令和 5 年 2 月 19 日	3, 049	

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲内には、対象とならない車両も含まれています。

## 改善箇所説明図



BCM(ブレーキコントロール  
モジュール)



基準不適合発生箇所

### 基準不適合発生箇所

BCM(ブレーキコントロールモジュール)において、プログラムの設計が不適切なため、システムの診断テスト時に誤ってエラーを検出することがある。そのため、ブレーキ警告灯等が点灯するとともにABSやブレーキブースター等の作動が停止し、通常より大きなブレーキ踏力が必要となり、想定よりも制動停止距離が長くなるおそれがある。

### 改善の内容

全車両、BCM(ブレーキコントロールモジュール)のプログラムを対策プログラムに書き替える。

なお、改善のためのプログラムの書き換えは、下記のいずれかで行う：

- 販売店に入庫して診断機により実施する。
- 対象車両へ遠隔配信にて配信し、使用者自身でインストールしてもらう。

### 識別

作業完了車は、液晶モニターの設定画面で表示させることが出来るプログラムのバージョンが、2.7以上であることにより識別する。

注：  は不具合箇所を示す。