

リコール届出日：令和5年1月13日

リコール届出番号	外-3518	リコール開始日	令和5年1月14日
届出者の氏名又は名称	ボルボ・カー・ジャパン株式会社 代表取締役社長 マーティン・パーソン 製作国：スウェーデン 製作者名：ボルボ 問い合わせ先：ボルボ・カスタマー・センター 0120-55-8500		
不具合の部位（部品名）	原動機（エンジンコントロールモジュール）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	ECM（エンジンコントロールモジュール）のプログラムが不適切なため、電動駆動系冷却水回路への最大冷却要求時、誤って保護回路が作動し、スターターモーター機能が作動しないことがある。そのためエンジンの始動ができないおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、ECM（エンジンコントロールモジュール）のプログラムを対策プログラムに書き替える。 なお、改善のためのプログラムの書き換えは、下記のいずれかで行う： ・販売店に入庫して診断機により実施する。 ・対象車両へ遠隔配信にて配信し、使用者自身でインストールしてもらう。		
不具合件数	国内：なし	事故の有無	国内：なし
発見の動機	本国からの情報による。		
自動車使用者及び自動車特定整備事業者へ周知させるための措置	・使用者：電話またはダイレクトメール等にて通知する。 ・自動車特定整備事業者：日整連発行の機関紙へ掲載する。 ・弊社のインターネットホームページに掲載する。		

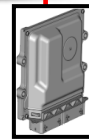
車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
ボルボ	5LA-ZB420P2	「ボルボ S60」	7JRZSH1MDNG189844～7JRZSH1MDNG192799 令和4年9月24日～令和4年10月12日	29	
	5LA-ZB420P2	「ボルボ V60」	YV1ZWH1MDN1483566～YV1ZWH6M3P1529617 令和4年1月19日～令和4年11月22日	343	
	5LA-PB420P2A	「ボルボ S90」	LVYPSH6M7PP117912～LVYPSH6M4PP118953 令和4年8月3日～令和4年11月18日	45	
	5LA-PB420P2A	「ボルボ V90」	YV1PWH6MDN1179087～YV1PWH6M0P1191441 令和4年1月31日～令和4年11月22日	65	
	5LA-UB420XCP2	「ボルボ XC60」	YV1UZH1MDN1034823～YV1UZH1M7P1265973 令和4年4月1日～令和4年11月22日	19	
	5LA-UB420XCP2A	「ボルボ XC60」	YV1UZH1MDN1003480～YV1UZH1M5P1267057 令和4年1月31日～令和4年11月22日	526	
	5LA-LB420XCP2	「ボルボ XC90」	YV1LFH6M1P1918360 令和4年10月24日	1	
	5LA-LB420XCP2A	「ボルボ XC90」	YV1LFH6MDN1822457～YV1LFH6M8P1933406 令和4年1月31日～令和4年11月22日	257	
(計6型式)	(計6車種)	(輸入期間の全体の範囲) 令和4年1月19日～令和4年11月22日	1,285台		

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲内には、対象とならない車両も含まれています。

改善箇所説明図



エンジンコントロール
モジュール (ECM)



基準不適合発生箇所

基準不適合発生箇所

ECM(エンジンコントロールモジュール)のプログラムが不適切なため、電動駆動系冷却水回路への最大冷却要求時、誤って保護回路が作動し、スターターモーター機能が作動しないことがある。そのためエンジンの始動ができないおそれがある。

改善の内容

全車両、ECM(エンジンコントロールモジュール)のプログラムを対策プログラムに書き替える。

なお、改善のためのプログラムの書き換えは、下記のいずれかで行う：

- 販売店に入庫して診断機により実施する。
- 対象車両へ遠隔配信にて配信し、使用者自身でインストールしてもらう。

識別

作業完了車は、左 フロントドアのロワヒンジのボルト(頭)に白ペイントを塗布する。または、液晶モニターの設定画面で表示させることが出来るプログラムのバージョンが、2.4 以上であることにより識別する。

注： は不具合箇所を示す。