

リコール届出日：令和4年11月11日

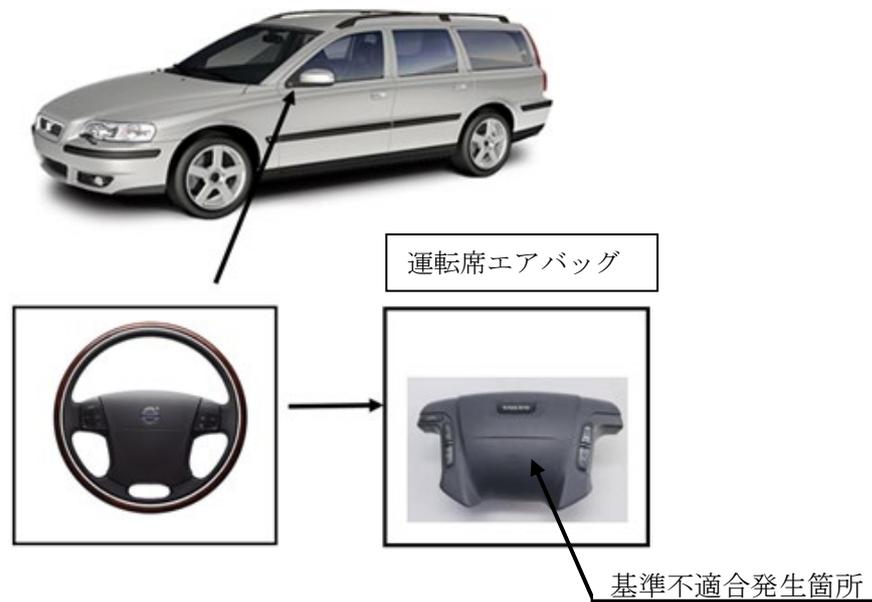
リコール届出番号	外-3494	リコール開始日	令和4年11月12日
届出者の氏名又は名称	ボルボ・カー・ジャパン株式会社 代表取締役社長 マーティン・パーソン 〔製作国：スウェーデン〕 〔製作者名：ボルボ〕 問い合わせ先：ボルボ・カスタマー・センター 0120-55-8500		
不具合の部位（部品名）	エアバッグ装置		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	運転席エアバッグのインフレーター（膨張装置）について、長期間にわたり高温多湿な環境下にさらされると、当該インフレーターに湿気が蓄積することがある。そのため、エアバッグ展開時にインフレーター内圧が異常上昇し、インフレーター容器が破損して飛び散り、乗員が負傷するおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、運転席エアバッグを対策品に交換する。		
不 具 合 件 数	国内：なし	事故の有無	国内：なし
発 見 の 動 機	本国メーカーからの情報による。		
自動車使用者及び自動車特定整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール又は電話等にて通知する。 ・自動車特定整備事業者：日整連発行の機関紙へ掲載する。 ・弊社のインターネットホームページに掲載する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
ボルボ	CBA-SB5244TW	「ボルボ V70」	YV1SW544952465771 ~ YV1SW544972660883 平成 16 年 10 月 14 日～平成 19 年 5 月 1 日	45	
	CBA-SB5244W	「ボルボ V70」	YV1SW654952483226 ~ YV1SW614982690996 平成 16 年 12 月 15 日～平成 19 年 11 月 30 日	5,693	
	CBA-SB5254AW	「ボルボ V70」	YV1SW595752460441 ~ YV1SW595772675316 平成 16 年 8 月 10 日～平成 19 年 7 月 13 日	416	
	CBA-SB5254W	「ボルボ V70」	YV1SW595952460456 ~ YV1SW595972675249 平成 16 年 8 月 10 日～平成 19 年 8 月 6 日	524	
	GH-SB5234W	「ボルボ V70」	YV1SW53L912056236 ~ YV1SW53L912076728 平成 12 年 10 月 14 日～平成 13 年 1 月 10 日	47	
	GH-SB5244AW	「ボルボ V70」	YV1SW58L711036946 ~ YV1SW58L711135291 平成 12 年 8 月 28 日～平成 13 年 8 月 23 日	44	
	GH-SB5244W	「ボルボ V70」	YV1SW61P911026393 ~ YV1SW61P911140359 平成 12 年 6 月 26 日～平成 13 年 10 月 22 日	1,080	
	LA-SB5244W	「ボルボ V70」	YV1SW65P921209927 ~ YV1SW654951482932 平成 14 年 1 月 29 日～平成 16 年 12 月 27 日	3,452	
	LA-SB5254AW	「ボルボ V70」	YV1SW59G731287827 ~ YV1SW524752498200 平成 14 年 10 月 10 日～平成 17 年 3 月 22 日	1,037	
	LA-SB5254W	「ボルボ V70」	YV1SW59G942349151 ~ YV1SW59G942447094 平成 15 年 4 月 7 日～平成 16 年 7 月 20 日	38	
	TA-SB5234W	「ボルボ V70」	YV1SW53L921207029 ~ YV1SW53L942437895 平成 14 年 1 月 22 日～平成 16 年 6 月 24 日	190	
TA-SB5244AW	「ボルボ V70」	YV1SW58L721174618 ~ YV1SW58L721268455 平成 13 年 10 月 22 日～平成 14 年 10 月 10 日	63		

	TA-SB5244W	「ボルボ V70」	YV1SW65P921172027～YV1SW58L932326969 平成 13 年 10 月 4 日～平成 15 年 3 月 24 日	402	
	CBA-SB5254AWL	「ボルボ XC70」	YV1SZ595751173129～YV1SZ595771282798 平成 16 年 7 月 27 日～平成 19 年 5 月 7 日	1,759	
	GH-SB5244AWL	「ボルボ XC70」	YV1SZ58L711001150～YV1SZ58L711046751 平成 12 年 7 月 14 日～平成 13 年 10 月 26 日	518	
	LA-SB5254AWL	「ボルボ XC70」	YV1SZ59G731095153～YV1SZ59G741171580 平成 14 年 10 月 1 日～平成 16 年 7 月 22 日	1,023	
	TA-SB5244AWL	「ボルボ XC70」	YV1SZ58L721048436 ～YV1SZ58L721082426 平成 13 年 10 月 9 日～平成 14 年 10 月 1 日	545	
	(計 17 型式)	(計 2 車種)	(輸入期間の全体の範囲) 平成 12 年 6 月 26 日～平成 19 年 11 月 30 日	16,876 台	

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲内には、対象とならない車両も含まれています。
(備考) 本件は、令和 2 年 12 月 22 日付け届出番号「外-3143」および令和 3 年 12 月 9 日付け届出番号「外-3310」で届出したものですが、対象範囲を拡大する必要があるため、追加で届出するものです。

改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

運転席エアバッグのインフレーター（膨張装置）について、長期間にわたり高温多湿な環境下にさらされると、当該インフレーターに湿気が蓄積することがある。そのため、エアバッグ展開時にインフレーター内圧が異常上昇し、インフレーター容器が破損して飛び散り、乗員が負傷するおそれがある。

改善の内容

全車両、運転席エアバッグを対策品に交換する。

識別

運転者席側ドアロアヒンジ取り付けボルト（下側）の頭に白ペンを塗布する。

注： は措置する部品を示す。