

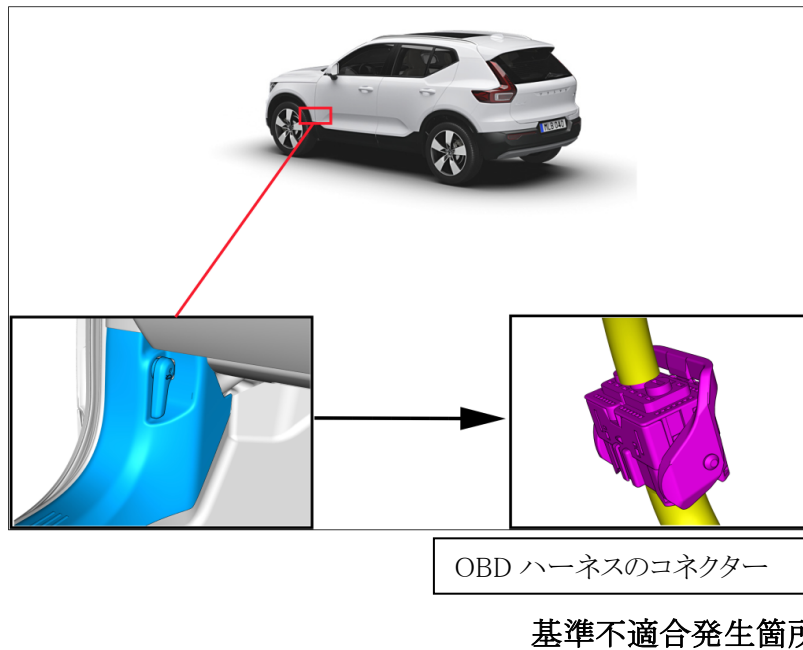
リコール届出日：令和4年10月26日

リコール届出番号	外-3489	リコール開始日	令和4年10月27日
届出者の氏名又は名称	ボルボ・カー・ジャパン株式会社 代表取締役社長 マーティン・パーソン 〔製作国：スウェーデン〕 〔製作者名：ボルボ〕 問い合わせ先：ボルボ・カスタマー・センター 0120-55-8500		
不具合の部位（部品名）	車載式故障診断装置（OBDハーネス）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	車載式故障診断装置（OBD）のハーネスにおいて、ハーネス設計工程の管理が不適切なため、配線の接続位置が仕様とあっていないことがある。そのため汎用の診断器で車両と通信ができないおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、OBDのハーネスの配線を正規の位置に修正する。		
不具合件数	国内：なし	事故の有無	国内：なし
発見の動機	本国からの情報による。		
自動車使用者及び自動車特定整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：電話またはダイレクトメール等にて通知する。 ・自動車特定整備事業者：日整連発行の機関紙へ掲載する。 ・弊社のインターネットホームページに掲載する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
ボルボ	5AA-XB420TXCM	「ボルボXC40」	YV1XZK7M3P2910176～YV1XZK7M5P2918473 令和4年8月5日	321台	
	(計1型式)	(計1車種)	(輸入期間の全体の範囲) 令和4年8月5日	321台	

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲内には、対象とならない車両も含まれています。

改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

OBD のハーネスにおいて、ハーネス設計工程の管理が不適切なため、配線の接続位置が仕様とあっていないことがある。そのため汎用の診断器で車両と通信ができないおそれがある。

改善の内容

全車両、OBD のハーネスの配線を正規の位置に修正する。

識別

運転者席側ドアアヒンジ取り付けボルト(上側)の頭に白ペンを塗布する。

注: は不具合箇所を示す。