

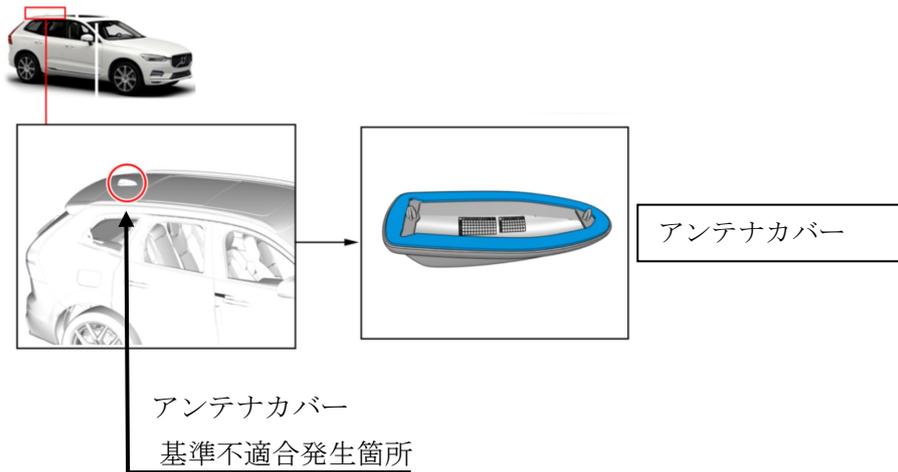
リコール届出日：令和4年2月24日

リコール届出番号	外-3354	リコール開始日	令和4年2月25日
届出者の氏名又は名称	ボルボ・カー・ジャパン株式会社 代表取締役社長 マーティン・パーソン 〔製作国：スウェーデン〕 〔製作者名：ボルボ〕 問い合わせ先：ボルボ・カスタマー・センター 0120-55-8500		
不具合の部位（部品名）	事故自動緊急通報装置（アンテナカバー）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	ルーフのアンテナカバーにおいて、製造工程の管理が不適切なため、車両組付け時にルーフが歪むことがある。そのため、アンテナカバーの密着が不足し、隙間より水が車内へ侵入し、最悪の場合、メーターパネルへ緊急通報の警告が表示され、緊急通報が行えないおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、アンテナカバーを点検し、ボディとの隙間が確認できた場合は取り付けを修正する。		
不具合件数	国内：31件	事故の有無	国内：なし
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車特定整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール又は電話にて通知する。 ・自動車特定整備事業者：日整連発行の機関紙へ掲載する。 ・弊社のインターネットホームページへ掲載する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
ボルボ	5AA-PB420TMA	「ボルボ S90」	LVYPS06MCNP106969 令和3年11月5日	1台	
ボルボ	5AA-PB420TM	「ボルボ V90」	YV1PW06MCN1175959 ~ YV1PW06MCN1176810 令和3年8月26日～令和3年11月1日	35台	
ボルボ	5AA-PB420TMA	「ボルボ V90」	YV1PW06MCN1175567 ~ YV1PW06MCN1176804 令和3年8月17日～令和3年11月1日	71台	
ボルボ	5LA-PB420PA	「ボルボ V90」	YV1PWBRMDN1175623 ~ YV1PWBRMDN1176806 令和3年8月17日～令和3年11月1日	21台	
ボルボ	5AA-PB420TM	「ボルボ V90 クロスカントリー」	YV1PZL1MCN1145193 ~ YV1PZ06MCN1147037 令和3年8月26日～令和3年11月29日	37台	
ボルボ	5AA-PB420TMA	「ボルボ V90 クロスカントリー」	YV1PZ06MCN1144738 ~ YV1PZ06MCN1147059 令和3年8月17日～令和3年11月29日	75台	
ボルボ	5AA-UB420TXCM	「ボルボ XC60」	YV1UZL1MCN1906836 ~ YV1UZL1MCN1963207 令和3年8月17日～令和3年11月29日	865台	
ボルボ	5AA-UB420TXCMA	「ボルボ XC60」	YV1UZL1MCN1909400 ~ YV1UZL1MCN1961928 令和3年8月17日～令和3年11月29日	256台	
ボルボ	5LA-UB420XCP	「ボルボ XC60」	YV1UZBKMDN1910879 ~ YV1UZBRMDN1925984 令和3年8月17日～令和3年10月19日	54台	
ボルボ	5LA-UB420XCPA	「ボルボ XC60」	YV1UZBRMDN1910865 ~ YV1UZBRMDN1961562 令和3年8月17日～令和3年11月24日	251台	
	(計7型式)	(計4車種)	(輸入期間の全体の範囲) 令和3年8月17日～令和3年11月29日	1,666台	

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲内には、対象とならない車両も含まれています。

改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

ルーフのアンテナカバーにおいて、製造工程の管理が不適切なため、車両組付け時にルーフが歪むことがある。そのため、アンテナカバーの密着が不足し、隙間より水が車内へ侵入し、最悪の場合、メーターパネルへ緊急通報の警告が表示され、緊急通報が行えないおそれがある。

改善の内容

全車両、アンテナカバーを点検し、ボディとの隙間が確認できた場合は取り付けを修正する。

識別

運転者席側ドアロアヒンジ取り付けボルト（下側）の頭に白ペンを塗布する。

注： は処置する部品を示す。