

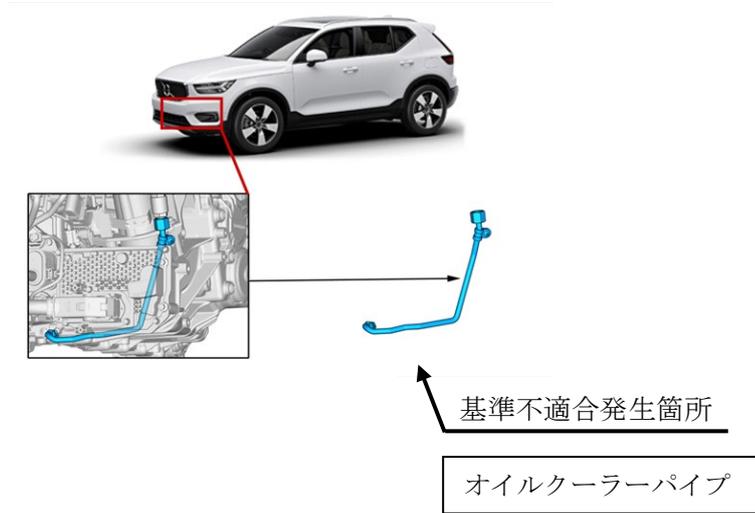
リコール届出日：令和3年11月16日

リコール届出番号	外-3311	リコール開始日	令和3年11月17日		
届出者の氏名又は名称	ボルボ・カー・ジャパン株式会社 代表取締役社長 マーティン・パーソン <table border="0" style="float: right; margin-left: 20px;"> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">製作国：スウェーデン</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">製作者名：ボルボ</td> </tr> </table> 問い合わせ先：ボルボ・カスタマー・センター 0120-55-8500			製作国：スウェーデン	製作者名：ボルボ
製作国：スウェーデン					
製作者名：ボルボ					
不具合の部位（部品名）	動力伝達装置（オイルクーラーパイプ）				
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	トランスミッションにおいて、オイルクーラーパイプの固定が不適切なため、耐振性能が不足しているものがある。そのため、走行中の振動等によりオイルクーラーパイプに亀裂が発生し、オイルが漏れることにより、トランスミッションの冷却と潤滑が不足により異音や振動が発生し、トランスミッション警告メッセージが表示するおそれがある。				
改善措置の内容	全車両、オイルクーラーパイプを対策品に交換する。				
不具合件数	国内：なし	事故の有無	国内：なし		
発見の動機	本国メーカーからの情報による。				
自動車使用者及び自動車特定整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：電話にて通知する。 ・自動車特定整備事業者：全台数を実施できるため機関紙への掲載は行わない ・弊社のインターネットホームページに掲載する。 				

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
ボルボ	5LA-XB3154XCP	「ボルボXC40」	YV1XZBBMFM2571912 ～ YV1XZBBMFM2577606 令和3年5月6日～令和3年6月7日	29台	
	(計1型式)	(計1車種)	(輸入期間の全体の範囲) 令和3年5月6日～令和3年6月7日	29台	

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲内には、対象とならない車両も含まれています。

改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

トランスミッションにおいて、オイルクーラーパイプの固定が不適切なため、耐振性能が不足しているものがある。そのため、走行中の振動等によりオイルクーラーパイプに亀裂が発生し、オイルが漏れることにより、トランスミッションの冷却と潤滑が不足により異音や振動が発生し、トランスミッション警告メッセージが表示するおそれがある。

改善の内容

全車両、オイルクーラーパイプを対策品に交換する。

識別

運転者席側ドアロアヒンジ取り付けボルト（上側）の頭に白ペンを塗布する。

注： は措置する部品を示す。