

リコール届出日：令和3年12月9日

リコール届出番号	外-3310	リコール開始日	令和3年12月10日
届出者の氏名又は名称	ボルボ・カー・ジャパン株式会社 代表取締役社長 マーティン・パーソン 〔製作国：スウェーデン〕 〔製作者名：ボルボ〕 問い合わせ先：ボルボ・カスタマー・センター 0120-55-8500		
不具合の部位（部品名）	エアバッグ装置		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	運転席エアバッグのインフレーター（膨張装置）について、長期間にわたり高温多湿な環境下にさらされると、当該インフレーターに湿気が蓄積することがある。そのため、エアバッグ展開時にインフレーター内圧が異常上昇し、インフレーター容器が破損して飛び散り、乗員が負傷するおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、運転席エアバッグを対策品に交換する。		
不 具 合 件 数	国内：なし	事 故 の 有 無	国内：なし
発 見 の 動 機	本国メーカーからの情報による。		
自動車使用者及び自動車特定整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール又は電話にて通知する。 ・自動車特定整備事業者：日整連発行の機関紙へ掲載する。 ・弊社のインターネットホームページに掲載する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
ボルボ	LA-TB6294	「ボルボ S80」	YV1TS92K541335095 ~ YV1TR914561442321 平成 15 年 4 月 30 日～平成 18 年 2 月 21 日	316	
	CBA-RB5244	「ボルボ S60」	YV1RS614952447929 ~ YV1RS614992741202 平成 16 年 12 月 15 日～平成 21 年 6 月 1 日	1,068	
	CBA-RB5244T	「ボルボ S60」	YV1RS544952438587 ~ YV1RS544962528361 平成 16 年 11 月 4 日～平成 17 年 12 月 23 日	7	
	CBA-RB5254	「ボルボ S60」	YV1RS595952425257 ~ YV1RS595972643930 平成 16 年 8 月 10 日～平成 19 年 5 月 31 日	74	
	CBA-RB5254A	「ボルボ S60」	YV1RS595752425275 ~ YV1RS595782677862 平成 16 年 8 月 20 日～平成 19 年 10 月 6 日	75	
	LA-RB5244	「ボルボ S60」	YV1RS61S942315201 ~ YV1RS614952446855 平成 15 年 4 月 7 日～平成 17 年 1 月 6 日	825	
	LA-RB5254	「ボルボ S60」	YV1RS59G942316063 ~ YV1RS59G942411471 平成 15 年 4 月 14 日～平成 16 年 6 月 2 日	106	
	LA-RB5254A	「ボルボ S60」	YV1RS52X742315111 ~ YV1RS524752481286 平成 15 年 4 月 14 日～平成 17 年 5 月 25 日	182	
	TA-RB5234	「ボルボ S60」	YV1RS53L942345448 ~ YV1RS53L942409487 平成 15 年 8 月 1 日～平成 16 年 6 月 2 日	7	
(計9型式)	(計2車種)	(輸入期間の全体の範囲) 平成 15 年 4 月 7 日～平成 21 年 6 月 1 日	(計2,660台)		

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲内には、対象とならない車両も含まれています。

(備考) 本件は、令和2年12月22日付け届出番号「外-3143」で届出したものですが、対象範囲を拡大する必要があるため、追加で届出するものです。

改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

運転席エアバッグのインフレーター（膨張装置）について、長期間にわたり高温多湿な環境下にさらされると、当該インフレーターに湿気が蓄積することがある。そのため、エアバッグ展開時にインフレーター内圧が異常上昇し、インフレーター容器が破損して飛び散り、乗員が負傷するおそれがある。

改善の内容

全車両、運転席エアバッグを対策品に交換する。

識別

運転者席側ドアロアヒンジ取り付けボルト（下側）の頭に白ペンを塗布する。

注： は措置する部品を示す。