

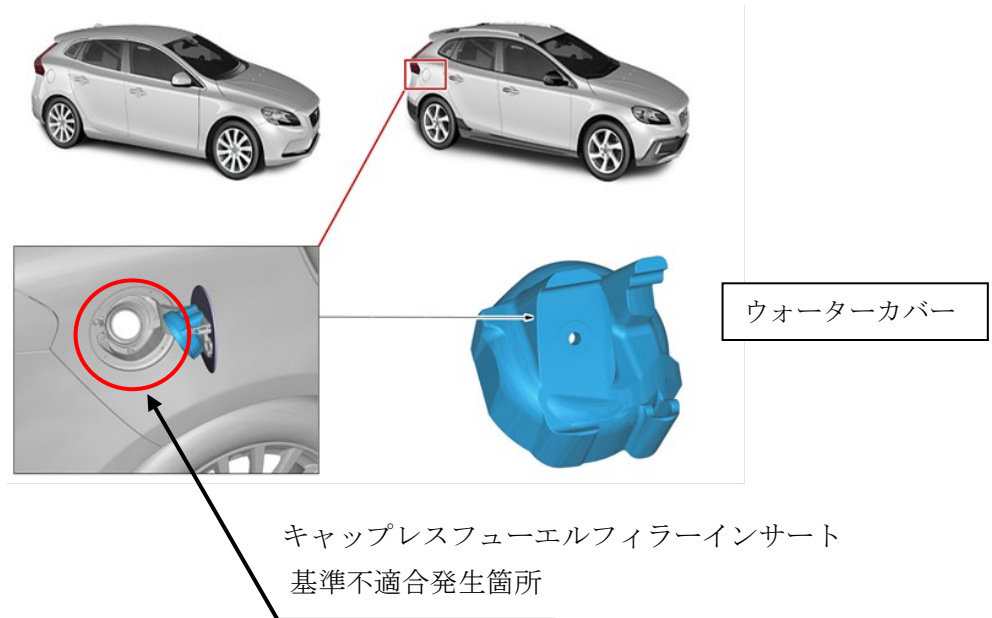
リコール届出日：令和3年11月16日

| | | | |
|----------------------------------|--|---------|------------|
| リコール届出番号 | 外-3301 | リコール開始日 | 令和3年11月17日 |
| 届出者の氏名又は名称 | ボルボ・カー・ジャパン株式会社 代表取締役社長 マーティン・パーソン 製作国：スウェーデン 製作者名：ボルボ 問い合わせ先：ボルボ・カスタマー・センター 0120-55-8500 | | |
| 不具合の部位（部品名） | 燃料装置（キャップレスフューエルフィルターインサート） | | |
| 基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | 燃料装置のキャップレスフューエルフィルターインサート（燃料給油口）において、防水設計が不適切なため、大雨等により燃料装置内部へ雨水が浸入することがある。そのため、燃料装置が腐食し、走行中エンストやエンジン始動不良、または燃料漏れに至るおそれがある。 | | |
| 改善措置の内容 | 全車両キャップレスフューエルフィルターインサートへウォーターカバーを取り付けし、雨水の侵入を防止する。また既に燃料装置への雨水が混入していなか、フューエルフィルターを点検する。なお燃料装置へ雨水の混入や腐食がある場合は、該当部品を交換する。 | | |
| 不具合件数 | 国内：129件 | 事故の有無 | 国内：なし |
| 発見の動機 | 市場からの情報による。 | | |
| 自動車使用者及び自動車特定整備事業者に周知させるための措置 | <ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール又は電話にて通知する。 ・自動車特定整備事業者：日整連発行の機関紙へ掲載する。 ・弊社のインターネットホームページへ掲載する。 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号の範囲及び輸入期間 | リコール対象車の台数 | 備考 |
|-----|-------------|-------------------|---|------------|----|
| ボルボ | LDA-MD4204T | 「ボルボ V40」 | YV1MVA8RDG2270101 ~ YV1MVA8RDK2567198 平成 27 年 6 月 16 日～平成 31 年 1 月 8 日 | 11,551台 | |
| | LDA-MD4204T | 「ボルボ V40 クロスントリー」 | YV1MZA8RDG2090160 ~ YV1MZA8RDK2176143 平成 27 年 6 月 16 日～平成 30 年 12 月 14 日 | 3,794 台 | |
| | (計1型式) | (計2車種) | (輸入期間の全体の範囲) 平成 27 年 6 月 16 日～平成 31 年 1 月 8 日 | 15,345 台 | |

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲内には、対象とならない車両も含まれています。
 (備考) 本件は、平成29年7月3日付け届出番号「外2503」で届出したものであるが、改善措置の内容が不十分だったため、再度届出するものである。

改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

燃料装置のキャップレスフューエルフィルターインサート（燃料給油口）において、防水設計が不適切なため、大雨等により燃料装置内部へ雨水が浸入することがある。そのため、燃料装置が腐食し、走行中エンストやエンジン始動不良、または燃料漏れに至るおそれがある。

改善の内容

全車両キャップレスフューエルフィルターインサートへウォーターカバーを取り付けし、雨水の侵入を防止する。また既に燃料装置への雨水が混入していなか、フューエルフィルターを点検する。なお燃料装置へ雨水の混入や腐食がある場合は、該当部品を交換する。

識別

運転者席側ドアアヒンジ取り付けボルト（上側）の頭に白ペンを塗布する。

注： は追加する部品を示す。