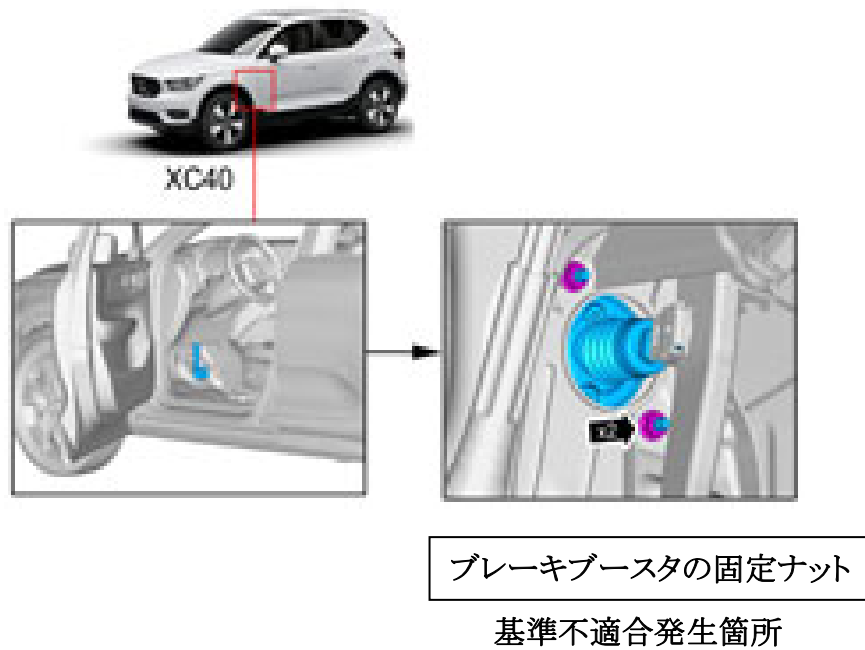


リコール届出番号	外-3181	リコール開始日	令和3年3月5日						
届出者の氏名又は名称	ボルボ・カー・ジャパン株式会社 代表取締役社長 マーティン・パーソン <table border="0" style="float: right; margin-left: 20px;"> <tr> <td style="font-size: 2em;">[</td> <td>製作国：スウェーデン</td> <td style="font-size: 2em;">]</td> </tr> <tr> <td></td> <td>製作者名：ボルボ</td> <td></td> </tr> </table> <p style="text-align: right; margin-top: 10px;">問い合わせ先：ボルボ・カスタマー・センター 0120-55-8500</p>			[製作国：スウェーデン]		製作者名：ボルボ	
[製作国：スウェーデン]							
	製作者名：ボルボ								
不具合の部位（部品名）	制動装置（ブレーキブースタ）								
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	ブレーキブースタにおいて、固定ナットの締付トルクの設定が不適切なため、2箇所が適切なトルクで締め付けられていないことがある。そのため、使用過程で当該固定ナットが緩み、異音が発生して、最悪の場合、ブレーキの踏み代を正しく検知できずに制動力が低下するおそれがある。								
改善措置の内容	全車両、ブレーキブースタの該当するナットを対策品に交換し、対策した規定トルクで締め直す。								
不 具 合 件 数	国内：なし	事故の有無	国内：なし						
発 見 の 動 機	本国メーカーからの情報による。								
自動車使用者及び自動車特定整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：電話にて通知する。 ・自動車特定整備事業者：全台数を実施できるため機関紙への掲載は行わない ・弊社のインターネットホームページに掲載する。 								

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
ボルボ	5AA-XB420TXCM	「ボルボXC40」	YV1XZL1MCM2391606～YV1XZK9MCM2399645 令和2年8月20日	24台	
	(計1型式)	(計1車種)	(輸入期間の全体の範囲) 令和2年8月20日	24台	

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲内には、対象とならない車両も含まれています。

改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

ブレーキブースタにおいて、固定ナットの締付トルク的设计が不適切なため、2箇所が適切なトルクで締め付けられていないことがある。そのため、使用過程で当該固定ナットが緩み、異音が発生して、最悪の場合、ブレーキの踏み代を正しく検知できずに制動力が低下するおそれがある。

改善の内容

全車両、ブレーキブースタの該当するナットを対策品に交換し、対策した規定トルクで締め直す。

識別

運転者席側ドアアヒンジ取り付けボルト(上側)の頭に白ペンを塗布する。

注: は不具合箇所を示す。