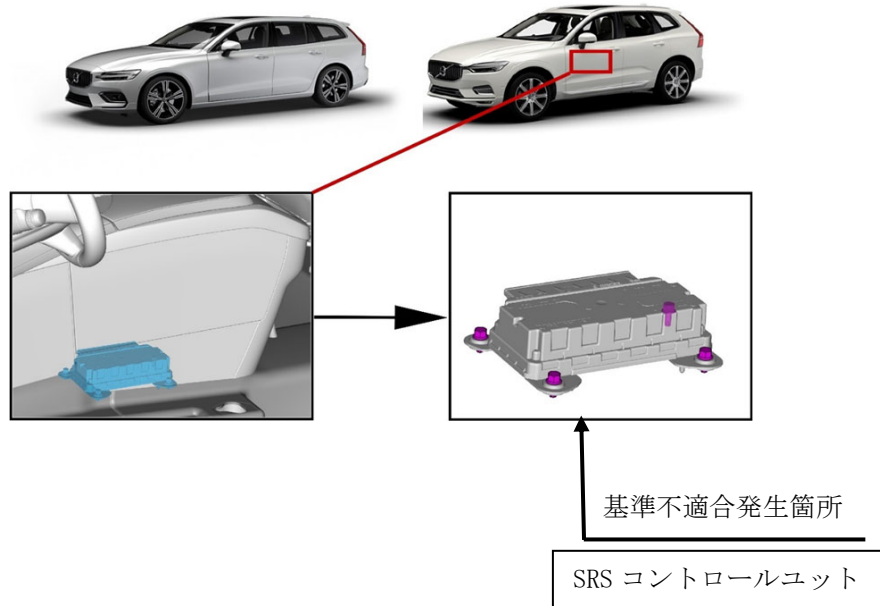


リコール届出番号	外-3165	リコール開始日	令和3年2月19日
届出者の氏名又は名称	ボルボ・カー・ジャパン株式会社 [製作国：スウェーデン] 代表取締役社長 [製作者名：ボルボ] マーティン・パーソン 問い合わせ先：ボルボ・カスタマー・センター 0120-55-8500		
不具合の部位（部品名）	乗員補助拘束装置（SRSコントロールユニット）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	SRSコントロールユニットにおいて、製造機器の設定が不適切なため、固定ボルトが適正なトルクで締め付けられていないものがある。そのため、当該ユニットの固定が緩み、衝突の際に適切に衝撃を検知できず、乗員補助拘束装置が適切に作動しないおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、SRSコントロールユニットのボルトを適正なトルクで締め直す。		
不具合件数	国内：なし	事故の有無	国内：なし
発見の動機	本国メーカーからの情報による。		
自動車使用者及び自動車特定整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者：電話にて通知する。</li> <li>・自動車特定整備事業者：全台数を実施できるため機関紙への掲載は行わない</li> <li>・弊社のインターネットホームページに掲載する。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
ボルボ	5AA-PB420TM	「ボルボ V90」	YV1PWL1MDM1162038～YV1PW06MCM1162069 令和2年12月1日～令和2年12月14日	15台	
	5LA-PB420PA	「ボルボ V90」	YV1PWBFRMDM1162047～YV1PWBFRMDM1162063 令和2年12月1日～令和2年12月14日	6台	
	5AA-PB420TMA	「ボルボ V90」	YV1PW06MCM1162054 令和2年12月14日	1台	
	5AA-LB420TXCM	「ボルボ XC90」	YV1LFL1MCM1689530～YV1LFL1MCM1692170 令和2年12月1日～令和2年12月14日	14台	
	5AA-LB420TXCMA	「ボルボ XC90」	YV1LF06MCM1689584～YV1LF06MCM1690211 令和2年12月1日～令和2年12月14日	8台	
	5LA-LB420XCPA	「ボルボ XC90」	YV1LFBFRMDM1688117～YV1LFBFRMDM1688194 令和2年11月16日	3台	
	5AA-UB420TXCMA	「ボルボ XC60」	YV1UZL1MCM1728577～YV1UZL1MCM1728711 令和2年12月1日～令和2年12月14日	3台	
	5AA-UB420TXCM	「ボルボ XC60」	YV1UZL1MCM1722801～YV1UZL1MCM1728605 令和2年12月1日	12台	
(計8型式)	(計3車種)	(輸入期間の全体の範囲) 令和2年11月16日～令和2年12月14日	62台		

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲内には、対象とならない車両も含まれています。

## 改善箇所説明図



### 基準不適合発生箇所

SRS コントロールユニットにおいて、製造機器の設定が不適切なため、固定ボルトが適正なトルクで締め付けられていないものがある。そのため、当該ユニットの固定が緩み、衝突の際に適切に衝撃を検知できず、乗員補助拘束装置が適切に作動しないおそれがある。

### 改善の内容

全車両、SRS コントロールユニットのボルトを適正なトルクで締め直す。

### 識別

運転者席側ドアロアヒンジ取り付けボルト（下側）の頭に白ペンを塗布する。

注：  は処置をする部品を示す。