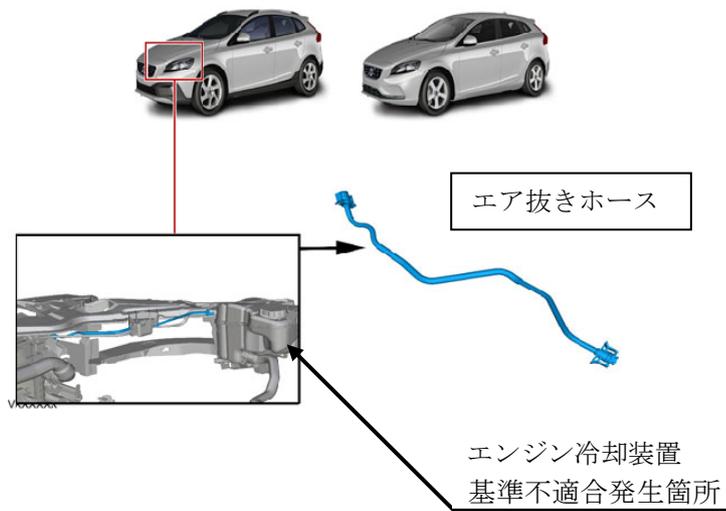


リコール届出番号	外-3164	リコール開始日	令和3年2月19日
届出者の氏名又は名称	ボルボ・カー・ジャパン株式会社 [製作国：スウェーデン] 代表取締役社長 [製作者名：ボルボ] マーティン・パーソン 問い合わせ先：ボルボ・カスタマー・センター 0120-55-8500		
不具合の部位（部品名）	エンジン冷却装置（ブリーダーホース）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	エンジン冷却装置において、エア抜き設計が不適切なため、修理等により冷却水を再充填する際に、専用特殊工具を正しく使用しない場合、冷却装置からエアが抜けないことがある。そのため、冷却が不十分となり、最悪の場合、エンジンルームが火災に至るおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、エンジン冷却装置にエア抜きホースを追加する。		
不 具 合 件 数	国内：なし	事 故 の 有 無	国内：なし
発 見 の 動 機	本国メーカーからの情報による。		
自動車使用者及び自動車特定整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール又は電話にて通知する。 ・自動車特定整備事業者：日整連発行の機関紙へ掲載する。 ・弊社のインターネットホームページへ掲載する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
ボルボ	LDA-MD4204T	「ボルボ V40」	YV1MVA8RDG2270108 ~ YV1MVA8RDH2377299 平成 27 年 6 月 16 日～平成 28 年 10 月 27 日	3,697台	
	LDA-MD4204T	「ボルボ V40 クロスカントリー」	YV1MZA8RDG2090160 ~ YV1MZA8RDH2118910 平成 27 年 6 月 16 日～平成 28 年 8 月 26 日	1,128 台	
	(計1型式)	(計2車種)	(輸入期間の全体の範囲) 平成 27 年 6 月 16 日～平成 28 年 10 月 27 日	4,825 台	

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲内には、対象とならない車両も含まれています。
 (備考) 本件は、令和2年8月27日付け届出番号「外-3072」で届出し、令和2年10月2日付け届出番号「外-3098」で追加の届出を行ったものですが、対象範囲を拡大する必要があるため、再度追加で届出するものです。

改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

エンジン冷却装置において、エア抜き設計が不適切なため、修理等により冷却水を再充填する際に、専用特殊工具を正しく使用しない場合、冷却装置からエアが抜けにくいことがある。そのため、冷却が不十分となり、最悪の場合、エンジンルームが火災に至るおそれがある。

改善の内容

全車両、エンジン冷却装置にエア抜きホースを追加する。

識別

運転者席側ドアロアヒンジ取り付けボルト（下側）の頭に白ペンを塗布する。

注： は追加する部品を示す。