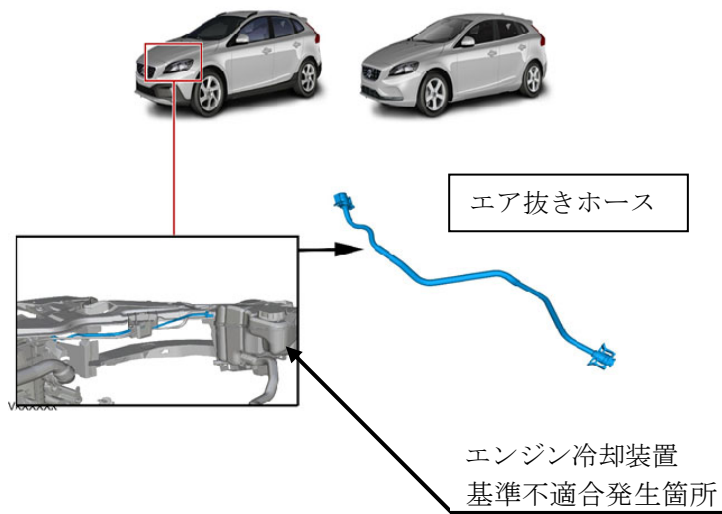


| | | | |
|----------------------------------|--|-----------|-----------|
| リコール届出番号 | 外-3164 | リコール開始日 | 令和3年2月19日 |
| 届出者の氏名又は名称 | ボルボ・カー・ジャパン株式会社 [製作国：スウェーデン] 代表取締役社長 [製作者名：ボルボ] マーティン・パーソン 問い合わせ先：ボルボ・カスタマー・センター 0120-55-8500 | | |
| 不具合の部位（部品名） | エンジン冷却装置（ブリーダーホース） | | |
| 基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | エンジン冷却装置において、エア抜き設計が不適切なため、修理等により冷却水を再充填する際に、専用特殊工具を正しく使用しない場合、冷却装置からエアが抜けないことがある。そのため、冷却が不十分となり、最悪の場合、エンジンルームが火災に至るおそれがある。 | | |
| 改善措置の内容 | 全車両、エンジン冷却装置にエア抜きホースを追加する。 | | |
| 不 具 合 件 数 | 国内：なし | 事 故 の 有 無 | 国内：なし |
| 発 見 の 動 機 | 本国メーカーからの情報による。 | | |
| 自動車使用者及び自動車特定整備事業者に周知させるための措置 | <ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール又は電話にて通知する。 ・自動車特定整備事業者：日整連発行の機関紙へ掲載する。 ・弊社のインターネットホームページへ掲載する。 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号の範囲及び輸入期間 | リコール対象車の台数 | 備考 |
|-----|-------------|-------------------|---|------------|----|
| ボルボ | LDA-MD4204T | 「ボルボ V40」 | YV1MVA8RDG2270108 ~ YV1MVA8RDH2377299 平成 27 年 6 月 16 日～平成 28 年 10 月 27 日 | 3,697台 | |
| | LDA-MD4204T | 「ボルボ V40 クロスントリー」 | YV1MZA8RDG2090160 ~ YV1MZA8RDH2118910 平成 27 年 6 月 16 日～平成 28 年 8 月 26 日 | 1,128 台 | |
| | (計1型式) | (計2車種) | (輸入期間の全体の範囲) 平成 27 年 6 月 16 日～平成 28 年 10 月 27 日 | 4,825 台 | |

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲内には、対象とならない車両も含まれています。
 (備考) 本件は、令和2年8月27日付け届出番号「外-3072」で届出し、令和2年10月2日付け届出番号「外-3098」で追加の届出を行ったものですが、対象範囲を拡大する必要があるため、再度追加で届出するものです。

改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

エンジン冷却装置において、エア抜き設計が不適切なため、修理等により冷却水を再充填する際に、専用特殊工具を正しく使用しない場合、冷却装置からエアが抜けにくいことがある。そのため、冷却が不十分となり、最悪の場合、エンジンルームが火災に至るおそれがある。

改善の内容

全車両、エンジン冷却装置にエア抜きホースを追加する。

識別

運転者席側ドアロアヒンジ取り付けボルト（下側）の頭に白ペンを塗布する。

注： は追加する部品を示す。