

リコール届出番号	外-3143	リコール開始日	準備でき次第
届出者の氏名又は名称	ボルボ・カー・ジャパン株式会社 [製作国：スウェーデン] 代表取締役社長 [製作者名：ボルボ] マーティン・パーソン 問い合わせ先：ボルボ・カスタマー・センター 0120-55-8500		
不具合の部位（部品名）	エアバッグ装置		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	運転席エアバッグのインフレーター（膨張装置）について、長期間にわたり高温多湿な環境下にさらされると、当該インフレーターに湿気が蓄積することがある。そのため、エアバッグ展開時にインフレーター内圧が異常上昇し、インフレーター容器が破損して飛び散り、乗員が負傷するおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、運転席エアバッグを対策品に交換する。		
不具合件数	国内：なし	事故の有無	国内：なし
発見の動機	本国メーカーからの情報による。		
自動車使用者及び自動車特定整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者：ダイレクトメール又は電話にて通知する。</li> <li>・自動車特定整備事業者：日整連発行の機関紙へ掲載する。</li> <li>・弊社のインターネットホームページに掲載する。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
ボルボ	GF-TB6284	「ボルボ S80」	YV1TS90K511150395 ~ YV1TS90K511215382 平成 12 年 7 月 3 日～平成 13 年 11 月 1 日	90	
	GH-TB5244	「ボルボ S80」	YV1TS61P911150508 ~ YV1TS61P911205720 平成 12 年 7 月 3 日～平成 13 年 6 月 15 日	60	
	GF-TB6294	「ボルボ S80」	YV1TS94K511148013 ~ YV1TS94M511214803 平成 12 年 7 月 3 日～平成 13 年 10 月 26 日	151	
	LA-TB6294	「ボルボ S80」	YV1TS91K521240390 ~ YV1TS92K531315598 平成 13 年 10 月 22 日～平成 15 年 3 月 24 日	224	
	GH-RB5234	「ボルボ S60」	YV1RS53L912001874 ~ YV1RS53L912086444 平成 12 年 11 月 13 日～平成 13 年 9 月 22 日	129	
	GH-RB5244	「ボルボ S60」	YV1RS58L912004481 ~ YV1RS58L912090841 平成 12 年 12 月 15 日～平成 13 年 10 月 4 日	612	
	LA-RB5244	「ボルボ S60」	YV1RS61P922131013 ~ YV1RS61S932287327 平成 14 年 1 月 22 日～平成 15 年 4 月 16 日	932	
	LA-RB5254A	「ボルボ S60」	YV1RS59G732235399 ~ YV1RS59G732287590 平成 14 年 10 月 1 日～平成 15 年 4 月 30 日	46	
	TA-RB5234	「ボルボ S60」	YV1RS53L922092575 ~ YV1RS53L932272822 平成 13 年 11 月 14 日～平成 15 年 2 月 13 日	54	
	TA-RB5244	「ボルボ S60」	YV1RS58L922092477 ~ YV1RS58L932287427 平成 13 年 10 月 4 日～平成 15 年 4 月 7 日	336	
	TA-RB5244A	「ボルボ S60」	YV1RS58L722092991 ~ YV1RS58L72200290 平成 13 年 10 月 9 日～平成 14 年 9 月 26 日	73	
(計 11 型式)	(計 2 車種)	(輸入期間の全体の範囲) 平成 12 年 7 月 3 日～平成 15 年 4 月 30 日	(計 2,707 台)		

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲内には、対象とならない車両も含まれています。

## 改善箇所説明図



### 基準不適合発生箇所

運転席エアバッグのインフレーター（膨張装置）について、長期間にわたり高温多湿な環境下にさらされると、当該インフレーターに湿気が蓄積することがある。そのため、エアバッグ展開時にインフレーター内圧が異常上昇し、インフレーター容器が破損して飛び散り、乗員が負傷するおそれがある。

### 改善の内容

全車両、運転席エアバッグを対策品に交換する。

### 識別

運転者席側ドアロアヒンジ取り付けボルト（下側）の頭に白ペンを塗布する。

注：  は措置する部品を示す。