

| | | | | | | |
|----------------------------------|---|-----------|---------------|------------|----------|-------------------------------|
| リコール届出番号 | 外-2666 | リコール開始日 | 平成 30年 5月 31日 | | | |
| 届出者の氏名又は名称 | ボルボ・カー・ジャパン株式会社 代表取締役社長 木村 隆之 <table border="1" style="float: right; margin-left: 20px;"> <tr> <td>製作国：スウェーデン</td> </tr> <tr> <td>製作者名：ボルボ</td> </tr> <tr> <td>問い合わせ先：お客様相談室 0120-922-662</td> </tr> </table> | | | 製作国：スウェーデン | 製作者名：ボルボ | 問い合わせ先：お客様相談室 0120-922-662 |
| 製作国：スウェーデン | | | | | | |
| 製作者名：ボルボ | | | | | | |
| 問い合わせ先：お客様相談室 0120-922-662 | | | | | | |
| 不具合の部位（部品名） | エンジン冷却装置（ブリーダーホース） | | | | | |
| 基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | エンジン冷却装置において、リザーバータンクとエンジンを繋ぐホース（ブリーダーホース）のコネクタ部の径が設計より細いため、取付強度が不足し、コネクタ部に亀裂が生じるものがある。そのため、冷却水が漏れ警告灯が点灯し、最悪の場合、オーバーヒートに至るおそれがある。 | | | | | |
| 改善措置の内容 | 全車両、ブリーダーホースを良品に交換する。 | | | | | |
| 不 具 合 件 数 | 国内：5件 | 事 故 の 有 無 | 国内：なし | | | |
| 発 見 の 動 機 | 本国メーカーからの情報による。 | | | | | |
| 自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置 | <ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール又は電話にて通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関紙へ掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近に外-2666のステッカーを貼付する。 | | | | | |

| 車 名 | 型 式 | 通 称 名 | リコール対象車の車台番号の範囲及び輸入期間 | リコール対象車の台数 | 備 考 |
|-----|---------------|-----------|---|------------|-----|
| ボルボ | DBA-LB420XC | 「ボルボXC90」 | YV1LFA2MCG1044451 ～ YV1LF10MCG1093689 平成 28年 1月 14日 ～ 平成 28年 6月 24日 | 277 台 | |
| ボルボ | DBA-LB420XCA | 「ボルボXC90」 | YV1LFA2MCG1050084 ～ YV1LFA2MCG1057085 平成 28年 1月 14日 ～ 平成 28年 2月 8日 | 14 台 | |
| ボルボ | DLA-LB420XCPA | 「ボルボXC90」 | YV1LFBAMDG1055340 ～ YV1LFBAMDG1075831 平成 27年 12月 25日 ～ 平成 28年 5月 16日 | 29 台 | |
| | (計3型式) | (計1車種) | (輸入期間の全体の範囲) 平成 27年 12月 25日 ～ 平成 28年 6月 24日 | 320 台 | |

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲内には、対象とならない車両も含まれています。