

リコール届出番号	外-1921	リコール開始日	平成25年 5月 24日
届出者の氏名又は名称	ボルボ・カー・ジャパン株式会社 代表取締役 アラン・デッセルス <span style="float: right;">           [ 製作国：スウェーデン            製作者名：ボルボ            問い合わせ先：お客様相談室            0120-922-662 ]         </span>		
不具合の部位（部品名）	制動装置(リアブレーキパイプ)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	車両下部のリアブレーキパイプにおいて、ブレーキパイプと排気管の遮熱板のクリアランスが不十分なため、走行中の振動により、ブレーキパイプと遮熱板が接触して摩耗することがある。摩耗が進行するとブレーキパイプに穴が開き、ブレーキフルードが漏れることで警告灯と警告メッセージが表示される。そのままの状態で使用を続けると、制動力が低下するおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、リアブレーキパイプが遮熱板と接触する可能性のある部分に保護カバーを取り付ける。その際、リアブレーキパイプを点検し、損傷がある場合には新品に交換して保護カバーを取り付ける。		
不 具 合 件 数	国内：なし	事 故 の 有 無	国内：なし
発 見 の 動 機	本国メーカーからの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	使用者：ダイレクトメール又は電話にて通知する。 自動車分解整備事業者：日整連発行の機関紙へ掲載する。 改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近に、外-1921のステッカーを貼付する。		

車 名	型 式	通 称 名	リコール対象車の車台番号の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
ボルボ	DBA-MB4164T	「ボルボ V40」	YV1MV485BD2023394～YV1MV485BD2040061 平成 24年 12月 4日～平成 25年 3月 13日	1,522台	
ボルボ	DBA-MB5204T	「ボルボ V40」	YV1MV6350D2037054～YV1MV6350D2038455 平成 25年 3月 13日	3台	
	(計2型式)	(計1車種)	(輸入期間の全体の範囲) 平成 24年 12月 4日～平成 25年 3月 13日	1,525台	