

リコール届出番号	外 - 1710	リコール届出日	平成22年11月10日
不具合の部位（部品名）	エアバッグ（整備時誤爆防止用短絡端子）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	運転者席エアバッグ用のコンタクトリールコネクタ内に設けられた、整備時誤爆防止用短絡端子において、コネクタの成型が不適切なため、整備時（車両側コネクタ取外し時）以外においても回路が短絡するおそれがある。回路が短絡した場合は、警告灯の点灯及び故障メッセージが表示され、エアバッグが展開しなくなる。		
改善措置の内容	全車両、車両側コネクタの背面にスチール製の板を貼り付け、当該コネクタの厚みを増す。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
ボルボ	CBA-AB6304T	ボルボ S80	YV1AS9056B1135140 ~ YV1AS9056B1136500 平成22年 7月28日 ~ 平成22年 8月16日	5台	
	DBA-AB5254		YV1AS6050A1123813 ~ YV1AS6050B1136363 平成22年 1月18日 ~ 平成22年 8月16日	43台	
	DBA-AB6304T		YV1AS9956A1124538 ~ YV1AS9956A1131984 平成22年 2月 3日 ~ 平成22年 7月 7日	38台	
	CBA-BB6304TW	ボルボ V70	YV1BW9056B1168294 ~ YV1BW9056B1171588 平成22年 7月14日 ~ 平成22年 7月28日	9台	
	DBA-BB5254W		YV1BW6050A1142492 ~ YV1BW6050B1172739 平成22年 1月 6日 ~ 平成22年 8月16日	1,249台	
	DBA-BB6304TW		YV1BW9956A1143698 ~ YV1BW9956A1165379 平成22年 1月18日 ~ 平成22年 7月28日	15台	
	CBA-BB6304TXC	ボルボ XC70	YV1BZ9056B1094151 ~ YV1BZ9056B1096684 平成22年 7月 7日 ~ 平成22年 8月16日	30台	
			YV1BZ9956A1082557 ~ YV1BZ9956A1092552 平成22年 1月18日 ~ 平成22年 7月28日	41台	
	CBA-DB4204TXC	ボルボ XC60	YV1DZ445BB2136966 ~ YV1DZ445BB2141230 平成22年 6月 8日 ~ 平成22年10月10日	84台	
CBA-DB6304TXC	YV1DZ9056B2135163 ~ YV1DZ9056B2137105 平成22年 7月 7日 ~ 平成22年 8月16日		10台		
	YV1DZ9956A2087375 ~ YV1DZ9956A2124961 平成22年 1月 6日 ~ 平成22年 7月28日		176台		
(計9型式)	(計4車種)	(輸入期間の全体の範囲) 平成22年 1月 6日 ~ 平成22年10月10日	1,700台		