

リコール届出番号	外-1656	リコール届出日	平成22年 4月 5日
不具合の部位 (部品名)	かじ取り装置 (パワーステアリング油圧パイプ固定スクリー)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	かじ取り装置において、パワーステアリングの油圧パイプをステアリングギヤボックスに固定するスクリーの組み付け工程が不適切なため、当該スクリーが正しく取り付けられていないものがある。そのため、当該スクリーのねじ山が損傷し、パワーステアリングオイルが漏れ、最悪の場合、火災に至るおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、当該スクリーを点検し、損傷しているものは、当該ギヤボックスの取り付け部を加工し、当該スクリーを新品と交換するとともに、ナットを追加して固定する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
ボルボ	CBA-DB6304TXC	ボルボ XC60	YV1DZ9956A2050078～YV1DZ9956A2078498 平成21年 6月 8日～平成21年11月23日	486台	
	(計1型式)	(計1車種)	(輸入期間の全体の範囲) 平成21年 6月 8日～平成21年11月23日	486台	