

改善対策届出番号	494	改善対策開始日	平成 28年 4月 15日				
届出者の氏名又は名称	ボルボ・カー・ジャパン株式会社 代表取締役社長 木村 隆之 <table border="1" style="float: right; margin-left: 20px;"> <tr> <td>製 作 国： スウェーデン</td> </tr> <tr> <td>製作者名： ボルボ</td> </tr> <tr> <td>問い合わせ先： お客様相談室</td> </tr> <tr> <td>0120-922-662</td> </tr> </table>			製 作 国： スウェーデン	製作者名： ボルボ	問い合わせ先： お客様相談室	0120-922-662
製 作 国： スウェーデン							
製作者名： ボルボ							
問い合わせ先： お客様相談室							
0120-922-662							
不具合の部位（部品名）	原動機（エンジン制御モジュール） 基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 エンジン制御モジュールのソフトウェアの影響により、走行モードによっては、窒素酸化物（NOx）の排出値が増加するおそれがある。						
改善措置の内容	全車両、エンジン制御モジュールのソフトウェアを対策プログラムに書き換えるとともに、インフォテイメントヘッドユニット内のデジタルオーナーズマニュアルの情報更新を行なう。						
不 具 合 件 数	国内：なし	事 故 の 有 無	国内：なし				
発 見 の 動 機	本国メーカーからの情報による。						
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール又は電話にて通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌へ掲載する。 ・改善実施済車には、その旨を点検整備記録簿に記載する。 						

車 名	型 式	通 称 名	改善対策対象車の車台番号の範囲及び輸入期間	改善対策対象車の台数	備 考
ボルボ	LDA-FD4204T	「ボルボS60」	YV1FSA8RDG2390206～YV1FSA8RDG2406272 平成 27年 6月 16日～平成 28年 2月 8日	329 台	
ボルボ	LDA-FD4204T	「ボルボV60」	YV1FWA8RDG1285123～YV1FWA8RDG1314605 平成 27年 6月 16日～平成 28年 2月 8日	1101 台	
ボルボ	LDA-DD4204TXC	「ボルボXC60」	YV1DZA8RDG2775124～YV1DZA8RDG2887560 平成 27年 6月 16日～平成 28年 2月 22日	1046 台	
ボルボ	LDA-FD4204T	「ボルボV60クロスントリー」	YV1FZA8RDG1004652～YV1FZA8RDG1014637 平成 27年 7月 31日～平成 28年 2月 22日	284 台	
ボルボ	LDA-MD4204T	「ボルボV40」	YV1MVA8RDG2270101～YV1MVA8RDG2325123 平成 27年 6月 16日～平成 28年 2月 22日	1805 台	
ボルボ	LDA-MD4204T	「ボルボV40クロスントリー」	YV1MZA8RDG2090160～YV1MZA8RDG2104344 平成 27年 6月 16日～平成 28年 2月 22日	679 台	
	(計3型式)	(計6車種)	(輸入期間の全体の範囲) 平成27年 7月 31日～平成28年 2月 22日	5244台	

【注意事項】
改善対策対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれています。