リコール届出番号	外-3190	リコール開始日	令和3年3月27日		
届出者の氏名又は名称	ボルボ・カー・ジャパン株式会社				
	問い合わせ先:ボルボ・カスタマー・センター 0120-55-8500				
不具合の部位 (部品名)	エンジン始動装置 (中電圧バッテリーコントロールモジュール)				
基準不適合状態にあると 認める構造、装置又は性 能の状況及びその原因	マイルドハイブリッド車の中電圧バッテリーコントロールモジュール(MVBM)において、プログラムが不適切なため、診断トラブルコード(DTC)データをクリアする時にエラーが発生し、再起動が繰り返されることがある。そのため、スターターモーター機能が作動せず、エンジンの始動ができないおそれがある。				
改善措置の内容	全車両、中電圧バッテリーコントロールモジュールのプログラムを対策プログラム に書き換える。				
不具合件数	国内: なし	事故の有無	国内: なし		
発見の動機	本国メーカーからの情報による。				
自動車使用者及び自動車 特定整備事業者に周知さ せるための措置	・使用者:電話にて通知する。 ・自動車特定整備事業者:全台数を実施できるため機関紙への掲載は行わない ・弊社のインターネットホームページに掲載する。				

.

.

車 名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び輸入期間	リコール対象 車の台数	備考
ボルボ	5AA-UB420TXCM	「ボルボ XC60」	YV1UZL1MCM1787489 令和 3 年 2 月 3 日	1台	
ボルボ	5AA-LB420TXCM	「ボルボ XC90」	YV1LF06MCM1714256 令和 3年 1月 18日	1台	
	(計2型式)	(計2車種)	(輸入期間の全体の範囲) 令和 3年 1月 18日~令和 3年 2月 3日	2台	

## 改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

## 基準不適合発生箇所

マイルドハイブリッド車の中電圧バッテリーコントロールモジュール(MVBM)において、プログラムが不適切なため、診断トラブルコード(DTC)データをクリアする時にエラーが発生し、再起動が繰り返されることがある。そのため、スターターモーター機能が作動せず、エンジンの始動ができないおそれがある。

## 改善の内容

全車両、中電圧バッテリーコントロールモジュールのプログラムを対策プログラムに書き換える。

## 識別

運転者席側ドアロアヒンジ取り付けボルト(下側)の頭に白ペンを塗布する。 注: は不具合箇所を示す。