

リコール届出番号	外-2491	リコール開始日	平成 29年 7月 4日			
届出者の氏名又は名称	ボルボ・カー・ジャパン株式会社 代表取締役社長 木村 隆之 <table border="1" style="float: right; margin-left: 20px;"> <tr> <td>製 作 国： スウェーデン</td> </tr> <tr> <td>製作者名： ボルボ</td> </tr> <tr> <td>問い合わせ先： お客様相談室 0120-922-662</td> </tr> </table>			製 作 国： スウェーデン	製作者名： ボルボ	問い合わせ先： お客様相談室 0120-922-662
製 作 国： スウェーデン						
製作者名： ボルボ						
問い合わせ先： お客様相談室 0120-922-662						
不具合の部位（部品名）	燃料装置（高圧燃料ポンプ）					
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	燃料装置において、高圧燃料ポンプの製造が不適切なため、当該ポンプで燃料を高圧化するピストンが磨耗することがある。そのため、燃料の供給が低下し、そのままの状態で使用を続けると、警告灯が点灯し、エンジン出力が低下、最悪の場合、エンジンが始動できなくなるおそれがある。					
改善措置の内容	全車両、高圧燃料ポンプを良品に交換する。					
不 具 合 件 数	国内： 11件	事 故 の 有 無	国内： なし			
発 見 の 動 機	市場からの情報による。					
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール又は電話にて通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関紙へ掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近に外-2491のステッカーを貼付する。 					

車 名	型 式	通 称 名	リコール対象車の車台番号の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備 考
ボルボ	DBA-MB4154T	「ボルボV40」	YV1MV2920G2270115～YV1MV2920H2386323 平成 27年 6月 16日～平成 28年 10月 27日	2,429 台	
ボルボ	DBA-MB420	「ボルボV40」	YV1MV402DF2240653～YV1MV402DH2384020 平成 27年 4月 20日～平成 28年 10月 29日	271 台	
ボルボ	CBA-MB420XC	「ボルボV40クロス カントリー」	YV1MZ402CF2077218～YV1MZ402CH2121860 平成 27年 4月 20日～平成 28年 10月 27日	873 台	
ボルボ	DBA-MB4154T	「ボルボV40クロス カントリー」	YV1MZ2920G2093231～YV1MZ2920H2119854 平成 27年 7月 15日～平成 28年 8月 26日	83 台	
	(計3型式)	(計2車種)	(輸入期間の全体の範囲) 平成27年 4月 20日～平成28年 10月 29日	3,656台	

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲内には、対象とならない車両も含まれています。