

リコール届出番号	外-2322	リコール開始日	平成 28年 9月 5日
届出者の氏名又は名称	ボルボ・カー・ジャパン株式会社 代表取締役社長 木村 隆之	〔 製作国：スウェーデン 製作者名：ボルボ 問い合わせ先：お客様相談室 0120-922-662 〕	
不具合の部位（部品名）	電気装置（セントラルエレクトロニックモジュール）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	電装品の制御を行うコントロールモジュール（セントラルエレクトロニックモジュール）のプログラムが不適切なため、外気温度が低い環境で、エンジン始動直後に方向指示器を操作すると、故障と診断することがある。そのため、方向指示器が故障していないにもかかわらず、点滅回数が保安基準第41条の規定を超えるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、コントロールモジュールのプログラムを対策プログラムに書き換える。		
不具合件数	国内：8件	事故の有無	国内：なし
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール又は電話にて通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関紙へ掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近に外-2322のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
ボルボ	CBA-FB525XC	「ボルボV60クロスカントリー」	YV1FZ61M6G1005187～YV1FZ61M6G1017003 平成 27年 7月 31日～平成 28年 3月 25日	262台	
ボルボ	CBA-FB6304T	「ボルボS60」	YV1FSA9H6F1349201～YV1FSA926G1399295 平成 26年 12月 10日～平成 27年 11月 9日	33台	
		「ボルボV60」	YV1FWA9H6F1242996～YV1FWA926G1301455 平成 26年 12月 10日～平成 27年 11月 30日	89台	
ボルボ	DBA-FB4154T	「ボルボS60」	YV1FS29M0G2404230～YV1FS29M0G2409718 平成 27年 12月 28日～平成 28年 3月 25日	114台	
		「ボルボV60」	YV1FW29M0G1311397～YV1FW29M0G1318572 平成 28年 1月 14日～平成 28年 3月 25日	94台	
ボルボ	DBA-FB4164T	「ボルボS60」	YV1FS485BF2350452～YV1FS485BF2360560 平成 27年 1月 14日～平成 27年 6月 16日	87台	
		「ボルボV60」	YV1FW485BF1240280～YV1FW485BF1270683 平成 26年 11月 19日～平成 27年 7月 15日	239台	
ボルボ	DBA-FB420	「ボルボS60」	YV1FS40MDF2345356～YV1FS40MDG2409160 平成 26年 11月 19日～平成 28年 3月 25日	195台	
		「ボルボV60」	YV1FW40MDF1240808～YV1FW49MCG1318192 平成 26年 11月 19日～平成 28年 3月 25日	230台	
ボルボ	LDA-FD4204T	「ボルボS60」	YV1FSA8RDG2391178～YV1FSA8RDG2410174 平成 27年 6月 16日～平成 28年 3月 25日	357台	
		「ボルボV60」	YV1FWA8RDG1285957～YV1FWA8RDG1317657 平成 27年 6月 16日～平成 28年 3月 25日	1203台	
		「ボルボV60クロスカントリー」	YV1FZA8RDG1004756～YV1FZA8RDG1016499 平成 27年 7月 31日～平成 28年 3月 25日	356台	
	(計6型式)	(計3車種)	(輸入期間の全体の範囲) 平成 26年 11月 19日～平成 28年 3月 25日	3259台	

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲内には、対象とならない車両も含まれています。