

| | | | | | | |
|----------------------------------|---|---------|--------------|------------|----------|-------------------------------|
| リコール届出番号 | 外-2120 | リコール開始日 | 平成26年 12月 2日 | | | |
| 届出者の氏名又は名称 | ボルボ・カー・ジャパン株式会社 代表取締役 木村 隆之 <table border="1" style="float: right; margin-left: 20px;"> <tr> <td>製作国：スウェーデン</td> </tr> <tr> <td>製作者名：ボルボ</td> </tr> <tr> <td>問い合わせ先：お客様相談室 0120-922-662</td> </tr> </table> | | | 製作国：スウェーデン | 製作者名：ボルボ | 問い合わせ先：お客様相談室 0120-922-662 |
| 製作国：スウェーデン | | | | | | |
| 製作者名：ボルボ | | | | | | |
| 問い合わせ先：お客様相談室 0120-922-662 | | | | | | |
| 不具合の部位（部品名） | 尾灯（セントラルエレクトロニックモジュール） | | | | | |
| 基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | セントラルエレクトロニックモジュールのソフトウェアが不適切なため、左尾灯への電源が供給されず、左尾灯が点灯しないおそれがある。 | | | | | |
| 改善措置の内容 | 全車両、対策されたソフトウェアに更新する。 | | | | | |
| 不具合件数 | 国内：1件 | 事故の有無 | 国内：なし | | | |
| 発見の動機 | 国内市場からの情報及び国土交通省の指摘による。 | | | | | |
| 自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置 | 使用者：ダイレクトメール又は電話にて通知する。 自動車分解整備事業者：日整連発行の機関紙へ掲載する。 改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近に、外-2120のステッカーを貼付する。 | | | | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号の範囲及び輸入期間 | リコール対象車の台数 | 備考 |
|-----|-------------|------------------|---|------------|----|
| ボルボ | DBA-MB4164T | 「ボルボV40」 | YV1MV485BE2123414～YV1MV485BE2133991 平成 26年 2月 10日～平成 26年 3月 8日 | 154台 | |
| ボルボ | DBA-MB5204T | 「ボルボV40」 | YV1MV6350E2129555～YV1MV6350E2133543 平成 26年 2月 27日～平成 26年 3月 8日 | 11台 | |
| ボルボ | DBA-MB5204T | 「ボルボV40クロスカントリー」 | YV1MZ6356E2040599～YV1MZ6356E2042360 平成 26年 2月 10日～平成 26年 3月 8日 | 26台 | |
| | (計2型式) | (計2車種) | (輸入期間の全体の範囲) 平成26年 2月 10日～平成26年 3月 8日 | 191台 | |

【備考】本届出は、平成 26 年 4 月 22 日付け「届出番号外-2026」にてリコール届出を行った際の対象車両に漏れがあることが判明したため、対象車両を追加するものである。

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲内には、対象とならない車両も含まれています。