

リコール届出番号	外-1772	リコール開始日	平成23年 8月 5日			
届出者の氏名又は名称	ボルボ・カーズ・ジャパン株式会社 代表取締役 アラン・デッセルス <table border="1" style="float: right; margin-left: 20px;"> <tr> <td>製作国：スウェーデン</td> </tr> <tr> <td>製作者名：ボルボ</td> </tr> <tr> <td>問い合わせ先：お客様相談室 0120-922-662</td> </tr> </table>			製作国：スウェーデン	製作者名：ボルボ	問い合わせ先：お客様相談室 0120-922-662
製作国：スウェーデン						
製作者名：ボルボ						
問い合わせ先：お客様相談室 0120-922-662						
不具合の部位（部品名）	パワーステアリング油圧配管					
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	① パワーステアリング油圧配管において、ホースの取り回しが不適切な場合があり、配管内の油圧が高まることで、リターンホースが損傷する場合がある。 ② 右ハンドル仕様車において、リターンホースの耐熱処理が不十分なため、排気装置から熱の影響を受け、リターンホースが早期に劣化する場合がある。 いずれの場合も、そのままの状態で使用を続けると、パワーステアリングオイルが漏れ、ハンドルの操作力が増大するおそれがあり、最悪の場合、漏れたパワーステアリングオイルが排気系部品に付着することにより車両火災に至るおそれがある。					
改善措置の内容	① ホース取り回しを点検し、不適切な場合、「クーリングコイル」、「フルードリザーバータンク」、「リターンホース」を新品と交換する。 ② 「リターンホース」を対策品と交換する。					
不具合件数	国内：6件	事故の有無	国内：火災：3件			
発見の動機	市場からの報告による。					
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	使用者：ダイレクトメールで通知する。 自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近に、外-1772のステッカーを貼付する。					

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
ボルボ	CBA-AB6324	ボルボ S80	YV1AS985071010294～YV1AS985671042406 平成18年10月20日～平成19年 6月23日	597台	①：597台 ②：490台
	(計1型式)	(計1車種)	(輸入期間の全体の範囲) 平成18年10月20日～平成19年 6月23日	597台	