

リコール届出番号	外-1464	リコール届出日	平成20年 2月25日
不具合の部位 (部品名)	燃料ポンプ制御コンピュータ (ポンプエレクトロニックモジュール)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	燃料ポンプの制御コンピュータの耐水性が不十分のため、当該コンピュータ内部に水分が浸入し、腐食する場合があります。そのため、燃料ポンプの吐出圧が低下し、最悪の場合、エンストするおそれがあります。		
改善措置の内容	全車両、当該コンピュータを新品と交換するとともに、左リアシートクッション下に移設いたします。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
ボルボ	CBA-MB5244	ボルボ S40	YV1MS384952045647～YV1MS384962167488 平成16年 6月24日～平成17年11月25日	384	
			YV1MS664952045216～YV1MS664962167472 平成16年 6月17日～平成 17年10月24日	1,120	
		ボルボ V50	YV1MW384952040169～YV1MW384962169671 平成16年 6月17日～平成17年11月17日	885	
			YV1MW664952040156～YV1MW664962169701 平成16年 6月17日～平成17年12月13日	2,259	
	CBA-MB5254	ボルボ S40	YV1MS684952045224～YV1MS684952117213 平成16年 6月17日～平成17年 6月13日	175	
		ボルボ V50	YV1MW684952040175～YV1MW684952118037 平成16年 6月24日～平成17年 6月 3日	358	
	CBA-MB5254A	ボルボ S40	YV1MS684752053846～YV1MS684752115599 平成16年 8月10日～平成17年 6月14日	156	
		ボルボ V50	YV1MW684752045726～YV1MW684752119722 平成16年 7月20日～平成17年 6月 3日	254	
ボルボ	DBA-MB5254	ボルボ S40	YV1MS685962167329 平成17年10月11日	1	
		ボルボ V50	YV1MW685962158845～YV1MW685962168428 平成17年 8月22日～平成17年 9月23日	3	
	DBA-MB5254A	ボルボ S40	YV1MS685762153044～YV1MS685762158671 平成17年 7月12日～平成17年 8月22日	5	
		ボルボ V50	YV1MW685762153400～YV1MW685762162837 平成17年 7月15日～平成17年 8月22日	12	
	UA-MB5244	ボルボ S40	YV1MS384942005948～YV1MS384942007847 平成16年 2月23日～平成16年 6月17日	153	
			YV1MS664942005970～YV1MS664942009287 平成16年 2月23日～平成16年 5月14日	149	
		ボルボ V50	YV1MW384942001117～YV1MW384942003292 平成16年 3月31日～平成16年 7月20日	154	
			YV1MW664942001093～YV1MW664942004743 平成16年 3月31日～平成16年 7月22日	149	
	UA-MB5254	ボルボ S40	YV1MS684942005954～YV1MS684942009760 平成16年 2月10日～平成16年 6月 2日	67	
		ボルボ V50	YV1MW684942001098～YV1MW684942004003 平成16年 3月31日～平成16年 6月12日	67	
	(計 7型式)	(計 2車種)	(輸入期間の全体の範囲) 平成16年 2月10日～平成17年12月13日	6,351台	