

| | | | |
|----------------------------------|---|---------|-------------|
| リコール届出番号 | 外-1451 | リコール届出日 | 平成20年 1月28日 |
| 不具合の部位 (部品名) | エンジン制御コンピュータ | | |
| 基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | エンジンの制御プログラムが不適切なため、エンジン始動時に、空調制御用コンピュータへ誤った信号が伝達される場合があります。そのため、デフロスタ (前面ガラスの水滴等の曇りを除去するための装置) が作動しなくなり、最悪の場合、前面ガラスの曇りが取れず、前方の視野が確保できなくなるおそれがあります。 | | |
| 改善措置の内容 | 全車両、エンジンの制御プログラムを対策したプログラムに書き換えます。 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号の範囲及び輸入期間 | リコール対象車の台数 | 備考 |
|-----|--------------|----------|--|------------|----|
| ボルボ | CBA-CB6324AW | ボルボ XC90 | YV1CM985671351595～YV1CM985671403084 平成18年11月18日～平成19年 6月14日 | 26 | |
| | | | YV1CT985671390809～YV1CT985681442975 平成19年 4月 9日～平成19年11月21日 | 190 | |
| | | | YV1CZ985671341867～YV1CZ985681444096 平成18年 9月27日～平成19年11月21日 | 759 | |
| | (計 1型式) | (計 1車種) | (輸入期間の全体の範囲) 平成18年 9月27日～平成19年11月21日 | 975台 | |