

リコール届出番号	外-1307	リコール届出日	平成18年 6月7日
不具合の部位 (部品名)	かじ取り装置 (タイロッドエンド ボールジョイント)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	タイロッドエンドのボールジョイント部の構造が不適切なため、段差の通過やオフロードの走行等、当該部に外部からの強い負荷が繰り返り掛かると、ワッシャが変形して、がたが生じることがあります。そのため、そのまま使用を続けると、タイロッドエンド取り付けナットが緩み、最悪の場合、ボールジョイントが折損し、かじ取り操作が出来なくなるおそれがあります。		
改善措置の内容	全車両、タイロッドエンドを対策品と交換いたします。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
ボルボ	LA-CB5254AW	ボルボ XC90	YV1CZ59G741032076～YV1CZ59G741132293 平成 15年 4月16日～平成 16年 8月20日	1,513	
		ボルボ XC90	YV1CM59G741049844～YV1CM59G741057233 平成 15年 7月22日～平成 15年 9月17日	2	
	LA-CB6294AW	ボルボ XC90	YV1CZ91G841032065～YV1CZ914861230894 平成 15年 4月16日～平成 17年 7月19日	688	
		ボルボ XC90	YV1CM91G841049716 平成 15年 7月22日	1	
	CBA-CB5254AW	ボルボ XC90	YV1CZ595751134141～YV1CZ595761233138 平成 16年 7月27日～平成 17年 8月17日	752	
		ボルボ XC90	YV1CM595761228054 平成 17年 7月15日	1	
	CBA-CB8444AW	ボルボ XC90	YV1CT855661226273～YV1CT855661232662 平成 17年 7月19日～平成 17年 8月17日	15	
	(計 4型式)	(計 1車種)	(輸入期間の全体の範囲) 平成 15年 4月16日～平成 17年 8月17日	(計2,972台)	