



# LINE-UP ラインナップ



ボディカラー：ルミナスサンドメタリック(719)

## XC90 T5 AWD Momentum

エンジン：水冷直列4気筒DOHC 16バルブ[ガソリン]  
(インタークーラー付ターボチャージャー)  
総排気量：1,968cc  
最高出力：187kW(254ps) ¥5,500rpm[ ECE ]  
最大トルク：350Nm( 35.7kgm ) ¥1,500 - 4,800rpm[ ECE ]



ボディカラー：パースティングブルーメタリック(720)

## XC90 T6 AWD R-Design

エンジン：水冷直列4気筒DOHC 16バルブ[ガソリン]  
(インタークーラー付ターボチャージャー&スーパーチャージャー)  
総排気量：1,968cc  
最高出力：235kW( 320ps ) ¥5,700rpm[ ECE ]  
最大トルク：400Nm( 40.8kgm ) ¥2,200 - 5,400rpm[ ECE ]



ボディカラー：オニキスブラックメタリック(717)

## XC90 T6 AWD Inscription

エンジン：水冷直列4気筒DOHC 16バルブ[ガソリン]  
(インタークーラー付ターボチャージャー&スーパーチャージャー)  
総排気量：1,968cc  
最高出力：235kW( 320ps ) ¥5,700rpm[ ECE ]  
最大トルク：400Nm( 40.8kgm ) ¥2,200 - 5,400rpm[ ECE ]



ボディカラー：クリスタルホワイトパール(707)

## XC90 T8 Twin Engine AWD Inscription

エンジン：水冷直列4気筒DOHC 16バルブ[ガソリン]  
(インタークーラー付ターボチャージャー&スーパーチャージャー)  
総排気量：1,968cc  
最高出力：233kW( 318ps ) ¥6,000rpm[ ECE ]  
最大トルク：400Nm( 40.8kgm ) ¥2,200 - 5,400rpm[ ECE ]

モーター  
最高出力：34kW( 前 ) 65kW( 後 )  
最大トルク：160Nm( 前 ) 240Nm( 後 )  
システム出力  
最高出力：233kW( 318ps )+ 65kW( 87ps )  
最大トルク：400Nm( 40.8kgm )+ 240Nm( 24.5kgm )

写真は日本仕様とは異なる場合があります。

# SPECIFICATIONS 主要諸元

	XC90 T5 AWD Momentum	XC90 T6 AWD R-Design	XC90 T6 AWD Inscription	XC90 T8 Twin Engine AWD Inscription	
車名・型式	ボルボ DBA-LB420XC <ボルボ DBA-LB420XCA>	ボルボ DBA-LB420XC <ボルボ DBA-LB420XCA>	ボルボ DBA-LB420XC <ボルボ DBA-LB420XCA>	ボルボ DBA-LB420XC <ボルボ DBA-LB420XCA>	
寸法・重量	全長(mm)	4,950	4,950	4,950	
	全幅(mm)	1,930	1,960	1,960	
	全高(mm)	1,775 <1,760>	1,775 <1,760>	1,775 <1,760>	1,760
	ホイールベース(mm)	2,985	2,985	2,985	2,985
	トレッド(前/後)(mm)	1,665 <1,670>	1,675 <1,675(前) 1,680(後)>	1,675 <1,675(前) 1,680(後)>	1,675(前) 1,680(後)
	最低地上高(mm)	225 <180>	225 <180>	225 <180>	180
	車両重量(kg)	2,060 <2,080> <sup>1</sup>	2,080 <2,100> <sup>1</sup>	2,080 <2,100> <sup>1</sup>	2,340
	車両総重量(kg)	2,445 <2,465> <sup>1</sup>	2,465 <2,485> <sup>1</sup>	2,465 <2,485> <sup>1</sup>	2,725
	乗員・定員	7	7	7	7
	エンジン	水冷直列4気筒DOHC 16バルブ [ガソリン] (インタークーラー付ターボチャージャー)	水冷直列4気筒DOHC 16バルブ [ガソリン] (インタークーラー付ターボチャージャー&スーパーチャージャー)	水冷直列4気筒DOHC 16バルブ [ガソリン] (インタークーラー付ターボチャージャー&スーパーチャージャー)	水冷直列4気筒DOHC 16バルブ [ガソリン+電気] (インタークーラー付ターボチャージャー&スーパーチャージャー)
電動機	型式	B420	B420	B420	
	内径×行程(mm)	82.0×93.2	82.0×93.2	82.0×93.2	82.0×93.2
	総排気量(cc)	1,968	1,968	1,968	1,968
	圧縮比	10.8	10.3	10.3	10.3
	燃料供給装置	電子燃料噴射式	電子燃料噴射式	電子燃料噴射式	電子燃料噴射式
	最高出力(kW[ps]rpm)	187(254) ¥5,500 [ECE]	235(320) ¥5,700 [ECE]	235(320) ¥5,700 [ECE]	233(318) ¥6,000 [ECE]
	最大トルク[Nm(kg)rpm]	350(35.7) ¥1,500 - 4,800 [ECE]	400(40.8) ¥2,200 - 5,400 [ECE]	400(40.8) ¥2,200 - 5,400 [ECE]	400(40.8) ¥2,200 - 5,400 [ECE]
	使用燃料/燃料タンク容量	無鉛プレミアム/71	無鉛プレミアム/71	無鉛プレミアム/71	無鉛プレミアム/50
	型式/種類	—	—	—	T2X(前) ADX(後) 交流同期電動機
	定格出力(kW)	—	—	—	22(前) 28(後)
定格電圧(V)	—	—	—	350(前) 300(後)	
最高出力(kW/rpm)	—	—	—	34/2,500(前) 65/7,000(後)	
最大トルク(Nm/rpm)	—	—	—	160/0 - 2,500(前) 240/0 - 3,000(後)	
充電電力使用時走行距離(km) (プラグインレンジ、国土交通省審査値)	—	—	—	40.4	
電力消費率(km/kWh) (国土交通省審査値)	—	—	—	4.10	
EV走行換算距離(km) (等価EVレンジ、国土交通省審査値)	—	—	—	40.4	
—充電消費電力(kWh/回)	—	—	—	9.84	
駆動用バッテリー	—	—	—	リチウムイオン電池/1	
電圧(V)容量(Ah)送電電圧(V)	—	—	—	360/30/360	
トランスミッション	方式 電子制御前駆8速A/T (ロックアップ機構付) キアトロニック	方式 電子制御前駆8速A/T (ロックアップ機構付) キアトロニック	方式 電子制御前駆8速A/T (ロックアップ機構付) キアトロニック	方式 電子制御前駆8速A/T (ロックアップ機構付) キアトロニック	
変速比	1速 5.250 / 2速 3.029 / 3速 1.950 / 4速 1.457 / 5速 1.221 / 6速 1.000 / 7速 0.809 / 8速 0.673 / 後退 4.015	1速 5.250 / 2速 3.029 / 3速 1.950 / 4速 1.457 / 5速 1.221 / 6速 1.000 / 7速 0.809 / 8速 0.673 / 後退 4.015	1速 5.250 / 2速 3.029 / 3速 1.950 / 4速 1.457 / 5速 1.221 / 6速 1.000 / 7速 0.809 / 8速 0.673 / 後退 4.015	1速 5.250 / 2速 3.029 / 3速 1.950 / 4速 1.457 / 5速 1.221 / 6速 1.000 / 7速 0.809 / 8速 0.673 / 後退 4.015	
	最終減速比	前輪 3.32(前) 変向機 0.387 / 後輪 2.58(後)	前輪 3.32(前) 変向機 0.387 / 後輪 2.58(後)	前輪 3.32(前) 変向機 0.387 / 後輪 2.58(後)	前輪 3.32(前) 変向機 0.387 / 後輪 2.58(後)
駆動	方式 電子制御AWDシステム	方式 電子制御AWDシステム	方式 電子制御AWDシステム	方式 電子制御AWDシステム(エンジン+モーター)	
ステアリング	ハンドル位置 右	ハンドル位置 右	ハンドル位置 右	ハンドル位置 右	
方式	パワーアシスト付ラック&ピニオン スプリット・ステアリングコラム	パワーアシスト付ラック&ピニオン スプリット・ステアリングコラム	パワーアシスト付ラック&ピニオン スプリット・ステアリングコラム	パワーアシスト付ラック&ピニオン スプリット・ステアリングコラム	
	ロック/ツーロック 回転	3.0	2.9	2.9	2.9
サスペンション	前輪 ダブルウィッシュボーン式	前輪 ダブルウィッシュボーン式	前輪 ダブルウィッシュボーン式	前輪 ダブルウィッシュボーン式	
後輪	マルチリンク式	マルチリンク式	マルチリンク式	マルチリンク式	
ブレーキ	主ブレーキ パワーアシスト付4輪ディスクブレーキ ABS付ダイヤゴナル タンデム・マスター/スラッダ方式 スライディングキャリパー方式	主ブレーキ パワーアシスト付4輪ディスクブレーキ ABS付ダイヤゴナル タンデム・マスター/スラッダ方式 スライディングキャリパー方式	主ブレーキ パワーアシスト付4輪ディスクブレーキ ABS付ダイヤゴナル タンデム・マスター/スラッダ方式 スライディングキャリパー方式	主ブレーキ パワーアシスト付4輪ディスクブレーキ ABS付ダイヤゴナル タンデム・マスター/スラッダ方式 スライディングキャリパー方式	
ホイール	スチールラジアルタイヤ リム材質 235/55R19 8.0J×19(アルミ合金)	スチールラジアルタイヤ リム材質 275/35R22 9.0J×22(アルミ合金)	スチールラジアルタイヤ リム材質 275/45R20 9.0J×20(アルミ合金)	スチールラジアルタイヤ リム材質 275/40R21 9.0J×21(アルミ合金)	
最小回転半径(m)	5.9	6.0	6.0	6.0	
燃料消費率JC08モード(国土交通省審査値) <sup>2</sup> [ km/ ]	12.9	12.5 <sup>4</sup>	12.5 <sup>4</sup>	—	
エネルギー消費効率 JC08モード燃費値) (ハイブリッド燃料消費率 <sup>3</sup> JC08モード) [ km/ ]	—	—	—	13.7	
平成27年度燃費基準	+20%達成	+20%達成	+20%達成	—	
平成32年度燃費基準	達成	— 5	— 5	—	
主要燃費向上対策	筒内直接噴射 可変バルブタイミング機構 電動/ワステアリング ブレーキエネルギー回生システム エンジン/Start/Stop機能	筒内直接噴射 可変バルブタイミング機構 電動/ワステアリング ブレーキエネルギー回生システム エンジン/Start/Stop機能	筒内直接噴射 可変バルブタイミング機構 電動/ワステアリング ブレーキエネルギー回生システム エンジン/Start/Stop機能	プラグインハイブリッドシステム 筒内直接噴射 可変バルブタイミング機構 電動/ワステアリング ブレーキエネルギー回生システム エンジン/Start/Stop機能	

< >はエアサスペンション装着時の数値です。  
1 チルトアップ機構付電動パノラマ・ガラス・サンルーフ装着車は、車両重量および車両総重量が20kg増加します。  
2 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。  
3 ハイブリッド燃料消費率、充電電力使用時走行距離、電力消費率は定められた試験条件の値です(国土交通省審査値)。実際にはお客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて数値は大きく異なります。特に1日当たりの走行距離、バッテリーの充電状態、エアコン使用による影響を大きく受けます。  
4 チルトアップ機構付電動パノラマ・ガラス・サンルーフ装着車とエアサスペンションの両方を装着した場合、11.9km/ となります。  
5 チルトアップ機構付電動パノラマ・ガラス・サンルーフ装着車とエアサスペンションの両方を装着した場合、平成32年度燃費基準達成となります。  
本諸元のモード走行における表示は<sup>1</sup> JC08モード、<sup>2</sup>です。  
諸元データはメーカー発表の資料に基づいたもので、国土交通省への申請値です。なお、記載の諸元は予告なく変更される場合がありますので、ご了承ください。  
特別注文車(メーカーオプション)はメーカー受注生産車となり、ご注文後納車まで通常約4~6ヶ月の期間が必要となる場合があります。  
詳しくは、ボルボ・ディーラーにお問い合わせください。

製造事業者：ボルボ・カー・コーポレーション 輸入事業者：ボルボ・カー・ジャパン株式会社

## Dimensions



単位：mm

\*1: XC90 T5 AWD Momentumは全幅が1,930mmとなり、前/後トレッドは1,665mm、エアサスペンション装着時の前/後トレッドは1,670mmとなります。  
\*2: XC90 T6 AWD R-Design, T6 AWD Inscriptionの後トレッドは、エアサスペンション装着時は1,680mmとなります。  
\*3: XC90 T8 Twin Engine AWD Inscriptionの後トレッドは、1,680mmとなります。

日本仕様は右ハンドルのみの設定となります。

# ENGINE PERFORMANCE エンジン・パフォーマンス

## DRIVE-E

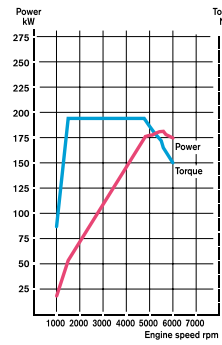
妥協のない走りや環境のために。

意のままに引き出せるパワー、クリーンで高い燃費効率、そしてなにより心ゆくまで楽しめるドライビング。Drive-Eはそのすべてに妥協することなく真正面から取り組み、生み出されたパワー・トルクです。一滴の燃料さえも無駄にすることなくパワーを絞り出す、軽量かつコンパクトに設計された直列4気筒エンジンは、フリクションロスを低減する技術を採用したほか、エンジン・Start/Stop機能やブレーキエネルギー回収システムにより、いつもの燃費効率を追求しました。2.0リッター直噴ガソリンターボのT5 AWD、スーパーチャージャーとターボチャージャーを併せ持つT6 AWD、そしてプラグインハイブリッドのT8 Twin Engine AWD。いずれのエンジンにも、ボルボが誇る最新の環境適合技術が注がれています。

### T5 AWD

俊敏さとゆとりを両立した、Drive-E 2.0リッター4気筒直噴ガソリンターボエンジン

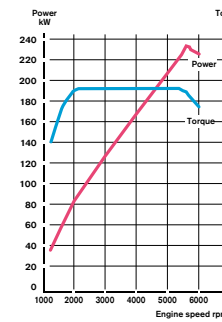
高回転域の優れたレスポンスと伸びやかなドライビングフィールが特徴のハイパフォーマンス2.0リッター4気筒直噴ガソリンターボエンジンです。最高出力187kW(254ps)/5,500rpmで、最大トルク350Nm(35.7kgm)を、1,500rpmから4,800rpmの幅広い回転域で発生します。8速ギアトニック付オートマチックトランスミッションより、滑らかなでパワフルな走りが体感できます。



### T8 Twin Engine AWD

かつてない走りの感動を呼び起こす、プラグインハイブリッド、Twin Engine

スーパーチャージャーとターボチャージャーにより最高出力233kW(318ps)、最大トルク400Nm(40.8kgm)を発生する高性能ガソリンエンジンを搭載。240Nmのトルクを発生させる高出力電気モーターをリアに配置。後輪を駆動します。Hybrid、Pure、Powerなどシチュエーションに合った最適なドライブモードを選択し、2つのパワーソースの組み合わせを最大限に活用して、パワフルかつ効率の良い走りが堪能できます。電動モーターだけで駆動する「Pureモード」では、都会を静音のもと走行するゼロ・エミッションカーとなります。一方、「Powerモード」では、エンジン出力に電気モーターによる後輪への駆動力が加わり、力強い加速と高い環境性能を両立。その走りのフィールはかつてない感動を呼び起こします。

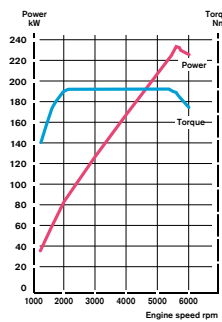


T8 Twin Engine AWDは走行中の充電のほか、自宅などに設置された充電器からの充電が可能です。充電機器の設置工事につきましては、ボルボ・ディーラーにお問い合わせください。充電器から発生する微弱な電磁波により、埋め込み型心臓ペースメーカーおよび埋め込み型除細動器の作動に影響を与えるおそれがありますので、充電機器をご使用される前に医師にご相談ください。これらの医療機器をご使用中の方は、充電中の充電器に近づかない、あるいは機器の操作を別の方に依頼するなどの対応を推奨します。

### T6 AWD

2つの過給技術により、全域で高性能を実現。Drive-E 2.0リッター4気筒直噴ガソリンターボエンジン(スーパーチャージャー付)

低回転域ではスーパーチャージャーが優れたアクセルレスポンスを提供し、高回転域ではターボチャージャーにより効率よく、高出力を発揮します。最高出力235kW(320ps)を5,700rpmで、最大トルク400Nm(40.8kgm)を2,200rpmから5,400rpmで生み出す高性能パワーユニットです。



	2.0 ガソリンターボエンジン (T5 AWD)	2.0 スーパーチャージャー&ターボエンジン (T6 AWD)	2.0 スーパーチャージャー&ターボエンジン (T8)
排出ガス重量:JC08H+JC08CモードCO <sub>2</sub> 排出量 (g/km)	1.15	1.15	1.15
排出ガス重量:JC08H+JC08CモードNMHC排出量 (g/km)	0.013	0.013	0.013
排出ガス重量:JC08H+JC08CモードNOx排出量 (g/km)	0.013	0.013	0.013
排出ガス適合基準	平成17年基準排出ガス基準75%低減	平成17年基準排出ガス基準75%低減	平成17年基準排出ガス基準75%低減
アイドリングCO <sub>2</sub> 濃度 (%)	0.5	0.5	0.5
アイドリングHC濃度 (ppm)	100	100	100
燃料の種類	ガソリン(無鉛プレミアム)	ガソリン(無鉛プレミアム)	ガソリン(無鉛プレミアム)+電気
燃料消費率JC08モード(国土交通省審査値) <sup>1</sup> [ km/ ]	12.9	12.5 <sup>3</sup>	—
エネルギー消費効率 (JC08モード燃費値) (ハイブリッド燃料消費率 <sup>2</sup> JC08モード) [ km/ ]	—	—	13.7
JC08モードCO <sub>2</sub> 排出量 (g/km)	180	186 <sup>4</sup>	169
近接排気騒音(デンベル/回転数)	平成28年騒音規制	—	71/3,750
近接排気騒音(デンベル/回転数)	平成11年騒音規制	96/4,000	—
定常走行騒音(デンベル)	平成11年騒音規制	72	—
加速走行騒音(デンベル)	平成11年騒音規制	76	—
カーエアコン冷媒	種類:HFC134a/GWP値	使用量:1,000g/GWP値:1430	使用量:1,100g/GWP値:1430
冷媒の環境影響度の低減	フロン排出抑制法における目標値/目標年度	目標値:GWP150/目標年度:2023年度	目標値:GWP150/目標年度:2023年度
冷媒の扱いによる環境影響度の低減	廃車時の冷媒の扱い方	大気放出禁止 廃棄時要回収	大気放出禁止 廃棄時要回収
リサイクル設計の有無/再生部品名	有/ホイールアーチライナー等	有/ホイールアーチライナー等	有/ホイールアーチライナー等

1 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。  
2 ハイブリッド燃料消費率、充電電力使用時走行距離、電力消費率は定められた試験条件の値です(国土交通省審査値)。実際にはお客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて数値は大きく異なります。特に1日当たりの走行距離、バッテリーの充電状態、エアコン使用による影響を大きく受けます。  
3 XC90 T6 AWD R-Design、T6 AWD Inscriptionの場合、チルトアップ機構付電動パノラマ・ガラス・サンルーフ装着車とエアサスペンションの両方を装着した場合、11.9km/ となります。  
4 XC90 T6 AWD R-Design、T6 AWD Inscriptionの場合、チルトアップ機構付電動パノラマ・ガラス・サンルーフ装着車とエアサスペンションの両方を装着した場合、195g/kmとなります。本諸元のモード走行における表示は「JC08モード」です。

# STANDARD COLOUR & UPHOLSTERY ボディカラーと内装の標準的な組み合わせ

車種	シート素材	カラー	ルミナスサンド メタリック (719)	デニムブルー メタリック (723)	トワイライトブロンズ メタリック (700)	オスミウムグレー メタリック (714)	クリスタル ホワイトパール (707)	オニキスブラック メタリック (717)
XC90 T5 AWD Momentum	内装							
	シート			ブロード		アンバー		チャコール
	インテリア			チャコール/ブロード		チャコール/チャコール		チャコール/チャコール
	ルーフライニング			ブロード		チャコール		ブロード
	コード			UA00		RA20		RA00
XC90 T6 AWD Inscription	内装							
	シート			ブロード		アンバー		チャコール
	インテリア			チャコール/ブロード		チャコール/チャコール		チャコール/チャコール
	ルーフライニング			ブロード		チャコール		ブロード
	コード			UC00		RC20		RC00
XC90 T8 Twin Engine AWD Inscription	内装							
	シート			ブロード		アンバー		チャコール
	インテリア			チャコール/ブロード		チャコール/チャコール		チャコール/チャコール
	ルーフライニング			ブロード		チャコール		ブロード
	コード			UC00		RC20		RC00

車種	シート素材	カラー	バースティングブルー メタリック(720) [R-Design専用色]	エレクトリックシルバー メタリック (477)	アイスホワイト (614)	オスミウムグレー メタリック (714)	クリスタル ホワイトパール (707)	オニキスブラック メタリック (717)
XC90 T6 AWD R-Design	内装							
	シート							チャコール
	インテリア							チャコール/チャコール
	ルーフライニング							チャコール
	コード							RC0R

XC90 T6 AWD R-Designは、Nubuck/ファインナツバレザー+コンビネーション(RB0R)がオプション設定となります。\*Nubuck/バックスキン仕上げの人工皮革ボディカラーは印刷・撮影条件により、実際のものとは異なって見える場合があります。本革シートは、座面および背もたれ表面部が本革となります。それ以外の部分については他の素材が使用されています。ボディカラーとインテリアカラーは特別注文(メーカー受注生産)にて、設定の範囲内で組み合わせが可能です。インテリアカラーについて、「/」の前はダッシュボード色、後ろは下部色およびセンタービラー色になります。フロアカーペット/フロアマットのカラーは、インテリアカラー・チャコールおよびUA00、UC00の場合はチャコールになります。UA00、UC00にはデュアルトーン・ステアリングホイールが装備されます。シートベルトのカラーは、インテリアカラー・チャコールの場合はチャコール、インテリアカラー・チャコール/ブロードの場合はブロードになります。上記ボディカラー/インテリアカラーの標準的な組み合わせは諸般の事情により、ボルボ・ディーラーで用意されていない場合があります。その場合は特別注文(メーカー受注生産)となります。

# ALUMINUM WHEELS アルミホイール

	10 スpoke タービン 8.0Jx19 (シルバー)	5 ダブルスポーク 9.0Jx22 (ダイヤモンドカット/マットブラック)	10 スpoke 9.0Jx20 (ダイヤモンドカット/シルバー)	8 スpoke 9.0Jx21 (ダイヤモンドカット/シルバー)
XC90 T5 AWD Momentum		—	—	—
XC90 T6 AWD R-Design	—	—	—	—
XC90 T6 AWD Inscription	—	—	—	—
XC90 T8 Twin Engine AWD Inscription	—	—	—	—

特別注文車(メーカーオプション)はメーカー受注生産車となり、ご注文後納車まで通常約4-6ヶ月の期間が必要となる場合があります。受注期限、納期等については、ボルボ・ディーラーにお問い合わせください。

# EQUIPMENT 主要装備

は標準装備/OPIはメーカーオプション設定/ACはアクセサリ設定

		XC90 T5 AWD Momentum	XC90 T6 AWD R-Design	XC90 T6 AWD Inscription	XC90 T8 Twin Engine AWD Inscription
安全対策	ボディ	衝撃吸収バンパー/ケージ/クランプ組み合わせ構造			
	室内	デュアルモードエアバッグ(運転席/助手席) 助手席エアバッグ/カットオフスイッチ <sup>1</sup> サイドエアバッグ(フロント2席) ニーエアバッグ(運転席) IC(インフレーターバルカーテン) 頭部側面衝撃吸収エアバッグ 電動ブリクラッシュ・テンショナー付フロントシートベルト プリテンショナー/シートベルトリマインダー付シートベルト(全7席、フロント/2列目窓側席:高さ調整機構付) シートベルト・フォースリミッター(フロント/リア) 3点式イナーシャリールシートベルト(全7席) セーフティヘッドレスト(全7席、2列目左右ワンタッチ前方可倒式、3列目左右前方可倒式) WHIPS™(後部衝撃吸収リクライニング機構付フロントシート) 難燃性室内マテリアル/サブマリニング防止シート(全7席) スプリット・ステアリングコラム/安全合わせガラス(フロント) インテグレートッド・チャイルド・クッション(2列目中央1席) ISO FIXアタッチメント(リア左右2席)			
インテリセーフ	16種類以上の先進安全機能	City Safety ・衝突回避・軽減フルオートブレーキシステム ・インターセクション・サポート(右折時対向車検知機能) ・歩行者・サイクルリスト・大型動物検知機能(夜間含む) オンカム/レーン・ミティゲーション(対向車線衝突回避支援機能) 全車速追従機能付ACC(アダプティブ・クルーズ・コントロール) <sup>4</sup> パイロット・アシスト(車線維持支援機能) ステアリングアシスト付BLIS™(後車衝突回避支援機能付ブラインドスポット・インフォメーション・システム) LCMA(レーン・チェンジ・マージ・エイト) LKA(レーン・キープ・エイト) DAQ(ドライバー・アラート・コントロール) CTA(クロストラフィック・アラート) RS(ロード・サイン・インフォメーション) ランオフロード・プロテクション(道路逸脱事故時保護機能) 衝撃吸収機構付フロントシート ランオフロード・ミティゲーション(道路逸脱回避支援機能) 衝突時ブレーキペダルリリス機能 フル・アクティブ・ハイビーム(LEDヘッドライト) 360 ビューカメラ パーク・アシスト・パイロット(縦列・並列駐車支援機能)			
	その他	衝突時ブレーキ保持機能 被追突時警告機能(静止時オートブレーキ機能付) 車間警告機能 ASDM(アクティブ・セーフティ・メイン・マスター)ミリ波レーザー/ 高解像度カメラ一体型センサーユニット IDIS(インテリジェント・ドライバー・インフォメーション・システム) ハイマウント・ストップランプ/リア・フォグランプ アダプティブ・ブレーキライト EBD(エレクトロニック・ブレーキフォース・ディストリビューション)機構付/ABS(アンチロック・ブレーキシステム) HBA(ハイドロリック・ブレーキアシスト)およびRAB(レディ・アラート・ブレーキ) スポーツモード付ESQ(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール) アドバンス・スタビリティ・コントロール コーナートラクション・コントロール RSQ(ロール・スタビリティ・コントロール) イモビライザー付リモコンキー <sup>5</sup> (KEY TAG)リモコンキー付) ウェルカムライト/ホームセーフライト ボルボ・ガードシステム(インテリア・ムーブメント・センサー付) ブライベートロックング パワー・チャイルドロック キーレスドライブ*			
セキュリティ		電子制御AWDシステム 電子制御式4輪エアサスペンション/ ドライビングモード選択式FOUR-C <sup>6</sup> アクティブパフォーマンスシャシー ビル・スタート・アシスト ビル・ディセント・コントロール Ecoモード(省燃費走行モード) ドライブモード・セッティング 速度感応式電動パワーステアリング(チルト/テレスコピック機構および3段階レベル調整機能付) 8速キアトロニック付オートマチックトランスミッション パドルシフト エンジン・Start/Stop機能 オートホールド機能付電動パーキングブレーキ 自動防眩機能付ルーフミラー/ドアミラー ウォッシャー一体型フロントワイパー レーンセンサー サイドウインカー内蔵グラウンドライト付電動外ラックタブ/ドアミラー(ヒーター付、ワイドアングル、リバースポジション機構付) パワーウインド(グローバル・オープニング&クロージング機構付、全ウインドー・ピンチガード付) パーク・アシスト(フロント/リア) 普通充電コネクタ/普通充電用車載ケーブル			
	警告灯・計器	12.3インチ・デジタル液晶ドライバー・ディスプレイ(4モード選択式) ヘッドアップ・ディスプレイ			
室内装備	フロントシート	コンフォートシート スポーツシート 8ウェイパワーシート(ドアミラー連動メモリー機構付) シートヒーター 電動バックレスト・サイドサポート 電動ランバーサポート(4ウェイ) 電動クッション・エクステンション ベンチレーション機能 マッサージ機能			
	リアシート	3分割可倒式2列目シート(40:20:40、独立リクライニング機能、前後独立スライド機能) 左右独立可倒・格納式3列目シート リア2列目シートヒーター			

は標準装備/OPIはメーカーオプション設定/ACはアクセサリ設定


		XC90 T5 AWD Momentum	XC90 T6 AWD R-Design	XC90 T6 AWD Inscription	XC90 T8 Twin Engine AWD Inscription
室内装備	シート地	本革 <sup>9</sup>			
	オーディオ/ナビゲーション	バーフォーレテッド・ファインナッパレザ(フロント:ベンチレーション機能付) <sup>9</sup> R-Design専用バーフォーレテッド・ファインナッパレザ <sup>9</sup> R-Design専用Nubuck <sup>10</sup> /ファインナッパレザ・コンビネーション <sup>9</sup> ハイパフォーマンス・オーディオシステム(330W、10スピーカー) Bowers&Wilkinsプレミアムサウンド・オーディオシステム(1400W、19スピーカー) サブウーファー付 タッチスクリーン式センターディスプレイ(9インチ) ボイスコントロール マップケア USBポート(外部入力端子)×2 ステアリングホイール内蔵キーパッド付コントロール機能 携帯電話ハンズフリー機能(Bluetooth®対応) <sup>11</sup> /Apple CarPlay™、Android Auto™対応 SENSUS CONNECT(インターネット接続機能) <sup>12</sup> ETC2.0対応車載機 デジタルオーナーズマニュアル HDDナビゲーションシステム、VICIS3 12セグ地上デジタルTV CDプレーヤー FM/AMラジオ			
インテリア仕様	クロスブラッシュド・アルミニウム・パネル	-			
	リニアウォールナット・ウッド・パネル	-			
ユーティリティ	ダークフレームバーチ・ウッド・パネル	-			
	R-Design専用カーボンファイバー・パネル/アルミニウム・スポーツペダル	-			
室内環境	本革巻/シルクメタル・ステアリングホイール	-			
	R-Design専用本革巻/シルクメタル・ステアリングホイール	-			
外装	テイルラッド・ダッシュボード&インナードアパネルトップ(人工皮革仕上げ)	-			
	ステアリングホイールヒーター	OP	OP <sup>17</sup>	OP <sup>13</sup>	OP
ユーティリティ	イルミネテッド・本革巻シフトノブ(チャコール)	-			
	R-Design専用イルミネテッド・本革巻シフトノブ(チャコール)	-			
室内環境	Orrefors®社製クリスタル・シフトノブ	-			
	アルミニウム・スカッフプレート(イルミネーション機能付)	-			
外装	R-Design専用アルミニウム・スカッフプレート(イルミネーション機能付)	-			
	インテリアイルミネーション(7カラー・シアターライト、ドアポケット/インナードアハンドル/サイドステップ/フロント・カップホルダー・ライト、テールゲート・ワーキングライト)	-			
ユーティリティ	アンビエントライト	-			
	ストレージボックス付フロントアームレスト/カップホルダー(トンネルコンソール、2カップ)	-			
室内環境	リア2列目シート・アームレスト(2カップホルダー付)	-			
	3列目シート用窓側アームレスト(ストレージボックス付)/カップホルダー	-			
外装	チケット&カードホルダー/照明付メイクアップミラー内蔵サンバイザー(運転席/助手席)	-			
	セミオートマチック・ラゲッジカバー	-			
室内環境	ラゲッジセーフティネット	-			
	グロサリーバッグ・ホルダー	-			
外装	ストレージトレイおよびポトルホルダー・ストラップ(カーゴスペース右側)	-			
	ラゲッジフロア・ステンレストリム	-			
室内環境	アッシュトレイ	AC	AC	AC	AC
	12Vパワーソケット(トンネルコンソール前後、ラゲッジスペース)	-			
外装	パワーテールゲート(ハンズフリー・オープニング/クロージング機構付)	-			
	フロアマット	(R-Design専用)		(Inscription専用)	
室内環境	4ゾーン・フルオートマチック・エアコンディショナー(グローブボックス・スクーリング機能付) <sup>14</sup>	-			
	CleanZone - エア・クオリティ・システム(車内自動換気機能付) <sup>15</sup>	-			
外装	湿度センサー	-			
	リアドアウインドー・サンブラインド	OP	OP	-	
室内環境	2列目シート用エアコンディショナー送風口	-			
	3列目シート専用エアコンディショナーおよび送風口	-			
外装	LEDヘッドライト(アクティブベンドイング機能付)/LEDポジションライト/ヘッドライトウォッシャー	-			
	オートライト/LEDデイタイムランニング・ライト	-			
室内環境	LEDフロント・フォグライト(コーナリング・ライト機能付)	-			
	R-Design専用フロントグリル	-			
外装	Inscription専用フロントグリル	-			
	チルトアップ機構付電動パノラマ・ガラス・サンルーフ	OP	OP	OP	-
室内環境	ダークティンテッド・ガラス(リアウインドー5面)	-			
	サイドウインドー・クローム・トリム	-			
外装	R-Design専用シルクメタル・サイドウインドー・トリム/マツシルバードアミラーカバー	-			
	フロント・クローム・トリム	-			
室内環境	R-Design専用フロント・グロッシー・ブラック・トリム	-			
	Inscription専用クローム・トリム(リアバンパー)	-			
外装	R-Design専用グロッシー・ブラック・トリム(リアバンパー)	-			
	フロント/リア・スキッドプレート	-			
室内環境	フェンダー・エクステンション(ボディ同色)	-			
	Inscription専用クローム・トリム(ドア下部)	-			
外装	ドアハンドル(ボディ同色、フロント・グランドライト付)	-			
	リア・ルーフスポイラー	-			
室内環境	インテグレートッド・ルーフ・レール(シルバークラール)	-			
	ルーフ・レール(レール部シルバークラール)	-			
外装	インテグレートッド・デュアルテールバイブ	-			
	アルミホイール	19インチ	22インチ	20インチ	21インチ
室内環境	パンクリバエアキック(電動コンプレッサー付) <sup>16</sup>	-			

ボルボは全車に盗難防止装置(エンジン始動防止機構)イモビライザーを採用しています。


1 助手席ヘチャイルドセーフティシートを取り付ける場合および、身長140cm以下の方が座る場合は、必ず助手席エアバッグを非作動状態にしてください。 2 IC:Inflatable Curtain 3 WHIPS™:Whiplash Protection System 4 ACCは、状況によっては先行車を認識しない場合や、作動しない場合があります。使用の際にはオーナーズマニュアルをご覧ください。 5 T6 AWD R-Design、T6 AWD Inscription、T8 Twin Engine AWD Inscriptionは、レザー仕様となります。 6 FOUR C:Continuously Controlled Chassis Concept 7 T8 Twin Engine AWD Inscriptionの場合は、Pureモードとなります。 8 スタートアップ時のディスプレイにR-Designロゴが表示されます。 9 座面および背もたれ表面部が本革となります。それ以外の部分については他の素材が使用されています。 10 Nubuck/パックスキン仕上げの人工皮革 11 対応機種のみ。対応機種でも一部機能が作動しない場合があります。 12 SENSUS CONNECT(インターネット接続機能)のご利用には、パケット通信が可能なBluetooth®対応携帯電話が必要です。また、SENSUS CONNECTご利用時の通信料などは、別途お客様のご負担となります。パケット定額サービスのご利用をおすすめします。SENSUS CONNECTは、Bluetooth®のダイヤルアッププロファイルを持たない携帯電話(スマートフォン)の一部機種などではご利用できません。ご利用いただける携帯電話の機種につきましては、ボルボ・ディーラーまでお問い合わせください。 13 「リアドアウインドー・サンブラインド」の同時装着が必要となります。 14 「4ゾーン・フルオートマチック・エアコンディショナー」は環境保全のため、全車のエアコンディショナーの冷媒にはオン/層破壊の恐れが少ないとされる代替フロンR134aを使用しています。 15 車内自動換気機能のファンの作動時間は、必要性の減少に応じ車両製造後、4年間経過するまでに徐々に短くなります。 16 スペアタイヤは装備されていません。 17 「ステアリングホイールヒーター」をご選択いただいた場合、「R-Design専用本革/シルクメタル・ステアリングホイール」に代わり「本革巻/シルクメタル・ステアリングホイール」となり、「パドルシフト」は、非装備となります。 \*キーレスドライブは、ベースメーカーに影響を及ぼす可能性があります。ベースメーカーとキーレスドライブシステムのアンテナ部の距離が22cmを超えれば、一般に相互作用の発生が確認されています。なお、アンテナはトンネルコンソール前部/カップホルダー下側、左右リアドア上側前部、リアシートバックレスト中央部に装着されています。詳しくは、ボルボ・ディーラーにお問い合わせください。 \*Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。\*Apple CarPlay™は、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。\*AndroidはGoogle Inc.の登録商標です。 本カタログに掲載されていないメーカーオプション、別売アクセサリーとして購入できる装備品については、ボルボ・ディーラーにお問い合わせください。また特別注文車(メーカーオプション)はメーカー受注生産車となり、ご注文後、納車まで通常約4-6ヶ月の期間が必要となる場合があります。受注期限、納期等についても、ボルボ・ディーラーにお問い合わせください。 記載の主要装備は予告なく変更される場合がありますので、ご了承ください。

# PRICE LIST


## XC90 T5 AWD Momentum


 Ç  
 Ç E  
 Ç


## XC90 T6 AWD R-Design


 Ç  
 Ç E  
 Ç

## XC90 T6 AWD Inscription


 Ç  
 Ç E  
 Ç

## XC90 T8 Twin Engine AWD Inscription


 Ç  
 Ç E  
 Ç

### INTELLISAFE



0 00

0 00

0 00

0 00

0 00

0 00

0 00

0 00

0 00

0 00

0 00

Eç" éAİ i ~ - A " a z ~ - l a A Ç \$%

A " a z ~ « ç Y Na A o \$f é ç

fi a³" Y Y N - i ± - A " é ç 3

z 0 0 0 A ç

ç i a³" ç Y A U - A " é N i i a

ç ç

A ç 0 0 ç -

á Y ç " á i A o

A ç 0 0 ç «

ç ç Y - A - ç ç ç ç

ç ç ç ç

E

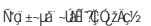
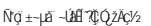
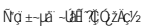
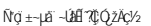












ç ç

ç ç ç ç ç

















  	
---	---





### FACTORY OPTION

ç ç

			
---	---	---	---